

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L P 3 2 7	1964	4' 3 0 2-B		
Caractéristiques "327" de chaque côté sur portes et "340" devant No du châssis.-Plaquette constr. dans cabine à droite au-dessous du siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur O M 3 2 2							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque	§)	Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission	méc. tout synchr. Treuil/Cabest.	Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5 **) Crochet rem.	Largeur 2'300			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	6,8 Voie avant 1'930	Hauteur 2'640			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	78 Voie arrière 1'730	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues***)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière (à cliquet)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total					14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'800	9'800	12'600		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000			Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN +)		
Alésage		97	Course 128		C.V. Impôts. 28,9		
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA	EI. 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV =	séparés devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR =	séparés contre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions		porte à faux		poids à vide			
*) Modèles:	empattement	longueur	A R	Ø-braquage	AV	AR	Total
L P 327 / 36	3'600 mm	5'940 mm	1'030 mm	12,8 m §)	2'320	1'530	3'850 kg
	42 4'200	6'885	1'365	14,7 §)	2'345	1'600	3'945
	48 4'830	8'045	1'895	16,6 §)	2'250	1'745	3'995

**) Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

***) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

Cette carte remplace le BT-4'302-B du 12.7.63

C.V. impôts

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63

(21.2.64.)

Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)		MERCEDES - BENZ		L P 3 2 7		1964	4' 3 0 2-B
Caractéristiques "327" de chaque côté sur portes et "340" devant No du châssis.-Plaquette constr. dans cabine à droite au-dessous du siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur O M 3 2 2							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée 5'672 cm³		Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4		Transmissionméc.tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 **)		Crochet rem.		Largeur 2'300	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 6,8		Vole avant 1'930		Hauteur 2'640	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 78		Vole arrière 1'730		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues***)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière (à cliquet)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total					14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'800	9'800	12'600		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN +)	
Alésage 97				Course 128		C.V. impôts 29,94	
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée						28,9	
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA El 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur =	99 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	porte à faux		ϕ -braguage	poids à vide		
			A	R		AV	AR	Total
L P 327 / 36	3'600 mm	5'940 mm	1'030 mm		12,8 m §)	2'320	1'530	3'850 kg
42	4'200	6'885	1'365		14,7 §)	2'345	1'600	3'945
48	4'830	8'045	1'895		16,6 §)	2'250	1'745	3'995

**) Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

***) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L P 3 2 7		1964	4' 3 0 2-B
Caractéristiques "327" de chaque côté sur portes et "340" devant No du châssis.-Plaque constr. dans cabine à droite au-dessous du siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaque						
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaque						
Type du moteur 0 M 3 2 2						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique						
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque	§)			Dimensions ext. en mm *)
Temps	4	Transmission	méc. tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5 **)	Crochet rem.		Largeur 2'300
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	6,8	Voie avant	1'930	Hauteur 2'640
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	78	Voie arrière	1'730	Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)			Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues***)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière (à cliquet)						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension	9.00-20	9.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350
Total					14 Ply	
Gar. de fabr.	3'800	9'800	12'600		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier			21'000	Nombre de portes		2 (cabine)
Direction: position			à gauche ou à droite	Marque du moteur		MERCEDES-BENZ
				C.V. frein		126 DIN +)
Alésage			97	Course		128
				C.V. impôts		28,9
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée						
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)	Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA	EI 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés	devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés	contre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous	feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Ø 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus	feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	86	dB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux</u>		<u>Ø-braquage</u>	<u>poids à vide</u>		
			<u>A</u>	<u>R</u>		<u>AV</u>	<u>AR</u>	<u>Total</u>
L P 327 / 36	3'600 mm	5'940 mm	1'030 mm		12,8 m §)	2'320	1'530	3'850 kg
42	4'200	6'885	1'365		14,7 §)	2'345	1'600	3'945
48	4'830	8'045	1'895		16,6 §)	2'250	1'745	3'995

**) Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

***) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

Cette carte remplace le BT-4'302-B du 12.7.63
C.V. impôts

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
(21.2.64.) Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L P 3 2 7		1964	4' 3 0 2-B
Caractéristiques "327" de chaque côté sur portes et "340" devant No du châssis.-Plaquette constr. dans cabine à droite au-dessous du siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette						
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette						
Type du moteur O M 3 2 2						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique						
Cylindrée	5'672 cm ³	Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmissionméc.tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5 **) Crochet rem.		Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 6,8 Voie avant 1'930		Hauteur 2'640		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78 Voie arrière 1'730		Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues***)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière (à cliquet)						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension	9.00-20	9.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350
Total					14 Ply	
Gar. de fabr.	3'800	9'800	12'600		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier 21'000						
Nombre de portes 2 (cabine)						
Porte à faux arr.						
Direction: position à gauche ou à droite						
Marque du moteur MERCEDES-BENZ C.V. frein 126 DIN +)						
Alésage 97 Course 128 C.V. Impôts 29,94						
Forme de la carrosserie cabine fermée, avancée 28,9						
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.) Places debout						

Phares. marque	2/ HELLA El 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equpeement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux</u>		<u>Ø-braquage</u>	<u>poids à vide</u>		<u>Total</u>
			<u>A</u>	<u>R</u>		<u>AV</u>	<u>AR</u>	
L P 327 / 36	3'600 mm	5'940 mm	1'030 mm		12,8 m §)	2'320	1'530	3'850 kg
42	4'200	6'885	1'365		14,7 §)	2'345	1'600	3'945
48	4'830	8'045	1'895		16,6 §)	2'250	1'745	3'995

***) Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

****) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type