

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L 3 2 7		1964	4' 3 0 2-A
Caractéristiques "327" de chaque côté sur capot moteur et "340" devant No du châssis.-Plaquette						
constructeur dans cabine à droite sous siège *)			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette						
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette						
Type du moteur O M 3 2 2						
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, commande mécanique				
Cylindrée	5'675 cm ³	Frein de remorque		§)		Dimensions ext. en mm*)
Temps	4	Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest. .				Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5 **)	Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	6,8	Voie avant 1'930		Hauteur 2'545
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	78	Voie arrière 1'790		Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues***)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière (à cliquet)						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension	9.00-20	9.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350
Total					14 Ply	
Gar. de fabr.	3'800	9'800	12'600		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier 21'000			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN +)
Alésage		97		Course 128		C.V. Impôts 28,9
Forme de la carrosserie		cabine fermée, semi-avancée				
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur	2 de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 99 dB

Observations et exceptions		porte à faux			poids à vide		
* Modèles:	empattement	longueur	A R	ϕ -braquage	AV	AR	Total
L K 327 / 36	3'600 mm	5'705 mm	995 mm	13,1 m §)	2'255	1'675	3'930 kg
L	42 4'200	6'340	1'030	14,7 §)	2'270	1'680	3'950
L	48 4'830	7'340	1'400	16,5 §)	2'250	1'785	4'035

** Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

*** Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

Cette remplace le BT-4'302-A du 12.7.63
C.V. impôts

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
(21.2.64.) Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)		MERCEDES - BENZ		L 3 2 7		1964	4' 3 0 2-A
Caractéristiques "327" de chaque côté sur capot moteur et "340" devant No du châssis.-Plaquette constructeur dans cabine à droite sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur O M 3 2 2							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée 5'675 cm³		Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm*)			
Temps 4		Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 **)		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 6,8		Voie avant 1'930		Hauteur 2'545	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 78		Voie arrière 1'790		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues***							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière (à cliquet)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total					14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'800	9'800	12'600		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN +)	
Alésage		97		Course 128		C.V. impôts 29,94	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, semi-avancée				28,9	
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur 2 de chaque côté à l'extérieur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 85 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions			porte à faux		poids à vide		
*) Modèles:	empattement	longueur	A R	\varnothing -braguage	AV	AR	Total
L K 327 / 36	3'600 mm	5'705 mm	995 mm	13,1 m §)	2'255	1'675	3'930 kg
L . 42	4'200	6'340	1'030	14,7 §)	2'270	1'680	3'950
L . 48	4'830	7'340	1'400	16,5 §)	2'250	1'785	4'035

**) Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

***) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L 3 2 7		1964	4' 3 0 2-A
Caractéristiques "327" de chaque côté sur capot moteur et "340" devant No du châssis.-Plaquette constructeur dans cabine à droite sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich						
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette						
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette						
Type du moteur O M 3 2 2						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique						
Cylindrée	5'675 cm³	Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm*)		
Temps	4	Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5 **)	Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	6,8	Voie avant 1'930		Hauteur 2'545
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	78	Voie arrière 1'790		Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues***						
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière (à cliquet)						
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension	9.00-20	9.00-20
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350
Total					14 Ply	
Gar. de fabr.	3'800	9'800	12'600		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN +)
Alésage		97		Course 128		C.V. impôts 28,9
Forme de la carrosserie		cabine fermée, semi-avancée				
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout

§) Phares: marque 2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ séparés Ø 100	Rétroviseur 2 de chaque côté à l'extérieur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 86 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions			porte à faux		poids à vide		
*) Modèles:	empattement	longueur	A R	Ø-braguage	AV	AR	Total
L K 327 / 36	3'600 mm	5'705 mm	995 mm	13,1 m §)	2'255	1'675	3'930 kg
L 42	4'200	6'340	1'030	14,7 §)	2'270	1'680	3'950
L 48	4'830	7'340	1'400	16,5 §)	2'250	1'785	4'035

**) Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

***) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

Cette remplace le BT-4'302-A du 12.7.63
 C.V. impôts

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
 (21.2.64.) Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L 3 2 7	1964	4' 3 0 2-A
Caractéristiques "327" de chaque côté sur capot moteur et "340" devant No du châssis.-Plaquette constructeur dans cabine à droite sous siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Work Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich					
N° du châssis frappé	à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette				
N° du moteur frappé	à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette				
Type du moteur	O M 3 2 2				
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement, commande mécanique				
Cylindrée	5'675 cm ³	Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm*)	
Temps	4	Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 **)		Crochet rem. sel.demande		Largeur 2'300
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 6,8	Voie avant 1'930		Hauteur 2'545
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 78	Voie arrière 1'790		Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes les roues***)					
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière (à cliquet)					
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat. avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension 9.00-20	9.00-20
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu 2'350	2'350
Total				14 Ply	
Gar. de fabr.	3'800	9'800	12'600	jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier 21'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 126 DIN +)	
Alésage 97		Course 128		C.V. impôts 29,94	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, semi-avancée			28,9
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque 2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur 2 de chaque côté à l'extérieur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 86 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 99 dB	

Observations et exceptions		porte à faux			poids à vide		
*) Modèles:	empattement	longueur	A R	ϕ -braquage	AV	AR	Total
L K 327 / 36	3'600 mm	5'705 mm	995 mm	13,1 m §)	2'255	1'675	3'930 kg
L	42 4'200	6'340	1'030	14,7 §)	2'270	1'680	3'950
L	48 4'830	7'340	1'400	16,5 §)	2'250	1'785	4'035

**) Transmission: Sur demande, essieu arrière avec double démultiplication, commande à air comprimé.

***) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60).

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type