

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L P 3 2 8		1964	4' 3 0 1-B	
Caractéristiques "328" de chaque côté sur portes et devant No du châssis.- Plaquette constructeur à droite sous le siège *)							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich			Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur O M 321 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, commande mécanique					
Cylindrée	5'100 cm³	Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm*)			
Temps	4	Transmission méc.tout synchr.Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. sur demande		Largeur	
Entretien	arrière	Vitesse en 1"	4,6	Voie avant 1'905		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	76,9	Voie arrière 1'745		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8.25 - 20	8.25 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total					12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			18'300	Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche ou à droite	Marque du moteur		MERCEDES-BENZ	C.V. frein 110 DIN
Alésage			95	Course		120	C.V. Impôts 25,99
Forme de la carrosserie			cabine fermée, avancée				
Nombre de places: total			3	(avant milieu arr. )			Places debout

§)

Phares: marque	2/ HELLA	E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	∅ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 3'000 t/min	- Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions			porte à faux			poids à vide		
*) Modèles:	empattement	longueur	A	R	∅-braquage	AV	AR	Total
LP 328 / 32	3'200 mm	5'800 mm	1'280 mm		11,4 m §)	2'080	1'075	3'165 kg
	36 3'600	6'800	1'880		12,5 §)	2'100	1'155	3'155
	42 4'200	7'550	2'030		14,1 §)	2'115	1'100	3'215
	48 4'830	8'650	2'500		15,7 §)	2'060	1'265	3'325

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63  
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L P 3 2 8		1964	4' 3 0 1-B		
Caractéristiques "328" de chaque côté sur portes et devant No du châssis.- Plaquette constructeur								
à droite sous le siège *)			Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D)-Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + s.plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette								
Type du moteur O H 321 - en ligne, vertical								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique								
Cylindrée	5'100 cm³	Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm*)				
Temps	4	Transmission méc.tout synchr.Treuil/Cabest.			Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	5	Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	4,6	Vole avant 1'905		Hauteur 2'475		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	76,9	Vole arrière 1'745		Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, sur toutes roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide cab.			*)	Dimension	8.25 - 20	8.25 - 20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur	
Total					12 Fly		Hauteur	
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500		jumelés		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 18'300				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 110 DIN		
Alésage		95		Course		120		C.V. impôts 25,99
Forme de la carrosserie				cabine fermée, avancée				
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ HELLA	E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques	AV = séparés devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	∅ 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 3'000 t/min	- Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions			porte à faux		poids à vide			
*) Modèles:	empattement	longueur	A	R	∅-braquage	AV	AR	Total
LP 328 / 32	3'200 mm	5'800 mm	1'280 mm		11,4 m §)	2'080	1'075	3'165 kg
	36	3'600	6'800	1'880	12,5 §)	2'100	1'155	3'155
	42	4'200	7'550	2'030	14,1 §)	2'115	1'100	3'215
	48	4'830	8'650	2'500	15,7 §)	2'060	1'265	3'325

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63  
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type