

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L. 3 2 8	1964	4' 3 0 1-A		
Caractéristiques "328" de chaque côté sur capot moteur et devant No du châssis.- Plaquette constr. à droite au-dessous du siège *)							
Constructeur du châssis			Carburant	Nombre de cylindres			
DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D) - Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich			diesel	6			
N° du châssis frappé	à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette						
Type du moteur	O M 321 - en ligne, vertical						
Position du mot. avant	Frein-moteur sur échappement, commande mécanique						
Cylindrée	5'100 cm³	Frein de remorque §)			Dimensions ext. en mm*)		
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		5	Crochet rem. sur demande			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	4,6	Voie avant 1'905			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	76,9	Voie arrière 1'745			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, s. toutes les roues					Porte à faux arr.		
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8.25 - 20	8.25 - 20	Longueur
Charge utile	selon	carrosserie		Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total					12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500			jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'300				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein	110 DIN
Alésage		95		Course		120	
C.V. Impôts						25,99	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, semi-avancée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA EI 4466	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sur ailes (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés, centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ séparés ϕ 100	Rétroviseur 2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	

Equipement électr. 12 Volts

Mesure du bruit 82. bB à 3'000 t/min - Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

porte à faux

pois à vide

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à faux		ϕ -braquage	pois à vide		Total
			A	R		AV	AR	
L 328 / 36	3'600 mm	5'670 mm	960 mm		12,4 m §)	1'955	1'180	3'135 kg
42	4'200	6'340	1'030		14,0 §)	1'970	1'195	3'165
48	4'830	7'340	1'400		15,7 §)	2'005	1'200	3'205

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L 3 2 8		1964	4' 3 0 1-A	
Caractéristiques "328" de chaque côté sur capot moteur et devant No du châssis.- Plaquette constr.							
à droite au-dessous du siège *)			Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D) - Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur O M 321 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée 5'100 cm³ Frein de remorque §)					Dimensions ext. en mm*)		
Temps 4 Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.					Longueur		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet rem. sur demande					Largeur 2'250		
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re} 4,6 Vole avant 1'905					Hauteur 2'410		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 76,9 Vole arrière 1'745					Empattement		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)					Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, s. toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	8.25 - 20	8.25 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total					12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'050	6'800	9'500			jumelés	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 18'300				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 110 DIN		
Alésage 95		Course 120		C.V. impôts 25,99			
Forme de la carrosserie 'cabine fermée, semi-avancée							
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA	EI 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		AV = séparés sur ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés, centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	82.	bB à 3'000 t/min	- Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions		porte à faux			poids à vide		
*) Modèles:	empattement	longueur	A R	Ø-braguage	AV	AR	Total
L 328 / 36	3'600 mm	5'670 mm	960 mm	12,4 m §)	1'955	1'180	3'135 kg
42	4'200	6'340	1'030	14,0 §)	1'970	1'195	3'165
48	4'830	7'340	1'400	15,7 §)	2'005	1'200	3'205

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type