

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	MERCEDES - BENZ		L P 3 2 3	1964	4' 3 0 0-B		
Caractéristiques "323" de chaque côté sur portes et devant No du châssis.- Plaquette constructeur dans cabine à droite sous le siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D) - Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle de ressort + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur carter vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur O M 312 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, commande mécanique							
Cylindrée	4'580 cm³	Frein de remorque §)			Dimensions ext. en mm*)		
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Trouil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 5,9	Voie avant 1'905		Hauteur 2'455		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 88,7	Voie arrière 1'745		Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, s. toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	7.50 - 20	7.50 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'500	1'500	Largeur
Total					10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'800	8'400		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 16'600				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 100 DIN		
Alésage 90		Course 120		C.V. impôts 23,33			
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§) Pitafes: marque	2/ HELLA El 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, centre feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 3'000 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions				porte à faux		poids à vide		
*) Modèles:	empattement	longueur	A	R	\varnothing -braquage	AV	AR	Total
IP 323 / 32	3'200 mm	5'800 mm	1'280 mm		11,4 m §)	1'980	1'020	3'000 kg
	36	3'600	6'800	1'880	12,4 §)	1'950	1'080	3'030
	42	4'200	7'550	2'030	14,0 §)	1'930	1'130	3'060
	48	4'830	8'650	2'500	15,6 §)	2'030	1'170	3'200

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)		MERCEDES - BENZ		L P 3 2 3		1964	4' 3 0 0-B
Caractéristiques "323" de chaque côté sur portes et devant No du châssis.- Plaquette constructeur dans cabine à droite sous le siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D) - Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle de ressort + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur carter vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur O M 312 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, commande mécanique					
Cylindrée	4'580 cm³	Frein de remorque §)				Dimensions ext. en mm*)	
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treull/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	5	Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'300	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	5,9	Voie avant 1'905		Hauteur 2'455	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88,7	Voie arrière 1'745		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 2 circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, s. toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	7.50 - 20	7.50 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'500	1'500	Largeur
Total					10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'800	8'400		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 16'600				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		90		Course 120		C.V. Impôts 23,33	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, avancée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§) Pifafes: marque	2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, devant portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, centro feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 100	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82	bB à 3'000 t/min	- Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions		porte à faux		poids à vide			
*) Modèles:	empattement	longueur	A R	\varnothing -braquage	AV	AR	Total
LP 323 / 32	3'200 mm	5'800 mm	1'280 mm	11,4 m §)	1'980	1'020	3'000 kg
	36	3'600	6'800	12,4 §)	1'950	1'080	3'030
	42	4'200	7'550	14,0 §)	1'930	1'130	3'060
	48	4'830	8'650	15,6 §)	2'030	1'170	3'200

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type