

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)		MERCEDES - BENZ		L 3 2 3		1964	4' 3 0 0-A
Caractéristiques "323" de chaque côté sur capot moteur et devant No du châssis.- Plaquette constr. dans cabine à droite sous le siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D) - Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur carter vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur O M 312 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 4'580 cm³		Frein de remorque §)				Dimensions ext. en mm*)	
Temps 4		Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'250	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5,9		Vite avant 1'905		Hauteur 2'395	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 88,7		Vite arrière 1'745		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, s. toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	7.50 - 20	7.50 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'500	1'500	Largeur
Total					10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'800	8'400		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 16'600				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		90		Course 120		C.V. Impôts 23,33	
Forme de la carrosserie		cabine fermée, semi-avancée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sur ailes (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ séparés $\emptyset$ 100	Rétroviseur 2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 3'000 t/min - Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions			portes à faux		poids à vide			
* ) Modèles:	empattement	longueur	A	R	$\emptyset$ -braquage	AV	AR	Total
L 323 / 36	3'600 mm	5'670 mm	960 mm		12,4 m §)	1'870	1'100	2'970 kg
	42	4'200	6'340	1'030	14,0 §)	1'910	1'140	3'050
	48	4'830	7'340	1'400	15,6 §)	1'910	1'205	3'115

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63  
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)		MERCEDES - BENZ		L 3 2 3		1964	4' 3 0 0-A
Caractéristiques "323" de chaque côté sur capot moteur et devant No du châssis.- Plaquette constr. dans cabine à droite sous le siège *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Werk Mannheim (D) - Importateur: Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron devant jumelle AR de ressort + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur carter vilebrequin + sur plaquette							
Type du moteur O M 312 - en ligne, vertical, avec chambre de précombustion							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique							
Cylindrée 4'580 cm³		Frein de remorque §)		Dimensions ext. en mm*)			
Temps 4		Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.sel.demande		Largeur 2'250	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 5,9		Voie avant 1'905		Hauteur 2'395	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 88,7		Voie arrière 1'745		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, assisté air comprimé, à expansion interne, s.toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	7.50 - 20	7.50 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'500	1'500	Largeur
Total					10 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	2'800	5'800	8'400		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 16'600				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur MERCEDES-BENZ		C.V. frein 100 DIN		C.V. impôts 23,33	
Alésage 90		Course 120					
Forme de la carrosserie cabine fermée, semi-avancée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr. )		Places debout			

Phares: marque 2/ HELLA E1 4466	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sur ailes (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés centre feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ séparés $\phi$ 100	Rétroviseur 2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop 2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 82 bB à 3'000 t/min - Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions		porte à faux		poids à vide			
* ) Modèles:	empattement	longueur	A R	$\phi$ -braquage	AV	AR	Total
L 323 / 36	3'600 mm	5'670 mm	960 mm	12,4 m §)	1'870	1'100	2'970 kg
	42	4'200	1'030	14,0 §)	1'910	1'140	3'050
	48	4'830	1'400	15,6 §)	1'910	1'205	3'115

§) A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Mannheim, 10./11.7.63  
Zurich, 12.7.63

La Commission d'expertise-type