

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	TORNADO		Binetta Super V.		1963	4' 2 9 9	
Caractéristiques "Binetta Super 5" sur plaquette du constructeur, sur tube de direction.-							
"50 S - AB 10.120" sur plaquette du moteur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis A. RABENEICK GmbH, Brackwede (D) - Importateur: FRANKONIA SA, Zurich							
N° du châssis frappé			sur tube de direction + sur plaquette du constructeur		*)		
N° du moteur frappé			à droite, en haut sur carter vilebrequin, sur plaquette du constructeur				
Type du moteur 50 S - ABE 10.120 - bloc-moteur, incliné vers l'AV, av.boîte à 5 vit. av.commande							
Position du mot. centre bas			Frein-moteur		au pied		
Cylindrée	49	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		5	Crochet rem.		Longueur 1'790	
Entraînement s. la roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		10	Voie avant		Largeur 640	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		80 **)	Voie arrière		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Empattement 1'150	
Frein à pied			mécanique, à expansion interne, à tringle, sur la roue arrière				Porte à faux arr. 360
Frein à main			mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vido	35	40	75	Dimension	21 - 2.75	21 - 2.75	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	60	85	145				Hauteur
Gar. de fabr.			235				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position			Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,5 DIN		
Alésage			38	Course	44	C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout
siège pour 1 personne, longueur max.: 45 cm							

Phares: marque 1/ HELLA 70-15.675/IGM 1632 PX Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières 1/ électrique HELLA K 12434

Avertisseur 1/ électrique (vibreur) (***)

Réflecteurs 1/ combiné avec feu arrière

Rétroviseur

Feu stop

Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière

Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts

Mesure du bruit 80 bB à 6'300 t/min resp. 80 km/h +) - Avertisseur = dB (***)

Observations et exceptions

- *) No du cadre: Est frappé par l'importateur sur le tube de direction.
- **) Démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- ***) Avertisseur: Vibreur insuffisant; son bruit est couvert par celui du moteur.
- +) Amortissement du bruit: Aspiration par le cadre avec silencieux en plastic.

Bruit trop fort; ne doit pas dépasser 78 dB.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motorcycle léger	T O R N A D O		Binetta Super V.		1963	4' 2 9 9
Caractéristiques "Binetta Super 5" sur plaquette du constructeur, sur tube de direction.-						
"50 S - AB 10.120" sur plaquette du moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis A. RABENEICK GmbH, Brackwede (D) - Importateur: FRANKONIA SA, Zurich						
N° du châssis frappé		sur tube de direction + sur plaquette du constructeur			*)	
N° du moteur frappé		à droite, en haut sur carter vilebrequin, sur plaquette du constructeur				
Type du moteur 50 S - ABE 10.120 - bloc-moteur, incliné vers l'AV, av.boîte à 5 vit. av.commande						
Position du mot. centre bas		Frein-moteur				au pied
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Longueur 1'790	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		5	Crochet rem.	
Entraînement s. la roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		10	Voie avant	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		80 **)	Voie arrière
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, à triangle, sur la roue arrière				
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	35	40	75	Dimension	21 - 2.75	21 - 2.75
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	200	200
Total	60	85	145			
Gar. de fabr.			235			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,5 DIN
Alésage		38		Course		44
						C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout
siège pour 1 personne, longueur max.: 45 cm						

Phares: marque 1/ HELLA 70-15.675/IGM 1632 PX Indlc. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières 1/ électrique HELLA K 12434

Avertisseur 1/ électrique (vibreur) (***)

Réflecteurs 1/ combiné avec feu arrière

Rétroviseur

Feu stop

Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière

Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts

Mesure du bruit 80 bB à 6'300 t/min resp. 80 km/h +) - Avertisseur = dB (***)

Observations et exceptions

- *) No du cadre: Est frappé par l'importateur sur le tube de direction.
- **) Démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- ***) Avertisseur: Vibreur insuffisant; son bruit est couvert par celui du moteur.
- +) Amortissement du bruit: Aspiration par le cadre avec silencieux en plastic.

Bruit trop fort; ne doit pas dépasser 78 dB.

Lieu et date de l'expertise-typo Zurich, 5.7.63

La Commission d'expertise-typo