

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	Z U E N D A P P		K S 100 514.002		1963	4' 2 9 8	
Caractéristiques "514.002" sur plaquette constr., à droite sur tube de direction.- "KS 100" à gche et à droite sur aile AR (décalques) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke, München (D) - Importateur C.A. Drenowatz, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur partie inférieure du tube direction + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur pied du cylindre + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 281.320 - en bloc, incliné vers l'avant, boîte c.v. à 4 vit. av.changement de vit.							
Position du mot. centre bas Frein-moteur					au pied		
Cylindrée	98	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'900	
Refroidissement air			Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 565	
Entraînements.roue AR			Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. env.87 *)	Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	52	85	Dimension	2.75-16	2.75-16	Longueur
Charge utile	12	128	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	45	180	225				Hautour
Gar. de fabr.	90	200	250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 8,2 DIN	
Alésage			50	Course		50	C.V. Impôts 0,50
Forme de la carrosserie , motocyclette							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
banquette Zündapp originale, longueur 630 mm							

Phares: marque	1/ "U"	K.11087	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec feu stop	INPEX	Avertisseur. 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop	1/ au-dessus feu AR	K.12441 (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR	**)	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit +)	80	bB à 6'300 t/min resp.	87 km/h

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue arrière = 14 x 36 dents.
- **) Eclairage No de contrôle: La plaquette noire sur le verre doit être enlevée.
- +) Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec silencieux d'aspiration en matière plastique et filtre forme tambour, pot d'échappement Nr. 514 - 22-700 - 13.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.7.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	Z U E N D A P P		K S 100 514.002		1963	4' 2 9 8	
Caractéristiques "514.002" sur plaquette constr., à droite sur tube de direction.- "KS 100" à gche et à droite sur aile AR (décalques) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZUENDAPP-Werke, München (D) - Importateur C.A. Drenowatz, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur partie inférieure du tube direction + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur pied du cylindre + sur plaquette du moteur							
Type du moteur 281.320 - en bloc, incliné vers l'avant,boîte c.v. à 4 vit. av.changement de vit.							
Position du mot. centre bas Frein-moteur						au pied	
Cylindrée	98	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'900	
Refroidissement air			Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 565	
Entraînements.roue AR			Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant		Hauteur 980	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. env.87 *	Voie arrière		Empattement 1'230	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	33	52	85	Dimension	2.75-16	2.75-16	Longueur
Charge utile	12	128	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	45	180	225				Hauteur
Gar. de fabr.	90	200	250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur ZUENDAPP		C.V. frein 8,2 DIN	
Alésage		50		Course 50		C.V. impôts 0,50	
Forme de la carrosserie motocyclette							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
banquette Zündapp originale, longueur 630 mm							

Phares: marque 1/ "U" K.11087	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ combiné avec feu stop INPEX	Avertisseur. 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs 1/ combiné avec feu arrière	Rétroviseur
Feu stop 1/ au-dessus feu AR K.12441 (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu AR **)	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit +) 80 bB à 6'300 t/min resp. 87 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boite c.v./roue arrière = 14 x 36 dents.
- **) Eclairage No de contrôle: La plaquette noire sur le verre doit être enlevée.
- +) Amortissement du bruit: Chambre de tranquillisation dans le cadre avec silencieux d'aspiration en matière plastique et filtre forme tambour, pot d'échappement Nr. 514 - 22-700 - 13.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 5.7.63

La Commission d'expertise-type