

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	A E C		G 6 R A B MAMMOTH Major Mark V.	1963	4 2 9 6		
Caractéristiques "MAMMOTH MAJOR" au centre paroi frontale - "G6 RAB" en préfixe au No châssis -							
"AV 690" dev. No moteur - Vhc. à 3 essieux		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis A E C Ltd., Southall (GB) - Importateur KLEINER & CIE, Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche, latéralement s. longeron, devant jumelle arrière ressorts avant						
N° du moteur frappé	à gauche, centre bloc moteur, au-dessus pompe à injection						
Type du moteur AV 690 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, HALLER ou ASHANCO, comm. électrique							
Cylindrée	11'308 cm³	Frein de remorque *)		Dimensions ext. en mm			
Temps	4'	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sur demande		Longueur 6'250		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 6		Vole avant 1'880			
Nombre d'axes	3	Vitesse en prise dir. 64 **)		Vole arrière 1'835			
Nombre de pneus	10	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,70/16,80			
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues +)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, à cliquet, sur roues arrière +)							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	3'100	3'900	7'000	Dimension	4 - 20	4 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total		12'000	16'000		Uni Steel		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	19'300	24'385		4 pneus par essieu		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 40'800 ***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. (192 SAE	
Direction: position à droite-s. dem. assistée hydr.				Marque du moteur A E C		C.V. frein (170 DIN	
Alésage		130		Course		142	
						C.V. impôts 57,59	
Forme de la carrosserie		cabine avancée fermée					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

++)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 556.264	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	latéralement dev. portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares ++)	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combin. av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entro feux AR + clignoteurs ++)	Rétroviseur	2/ latéral. sur portes cabine
Feu stop	2/ combin. av. feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87 dB à	2'000 t/min - Avertisseur	= 98 dB

Observations et exceptions

- * Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chif. 3, ACF 21.10.60,
- ** Vitesse maximum: Avec réduction du pont arrière de 7,75 : 1
- *** Poids max. garanti pr. train routier:
Réduction pont arrière 6,40 : 1 = 24'500 kg
7,75 : 1 = 32'000
10,33 : 1 = 40'800

- + Freins: Pour vhc. avec un poids total dépassant 16'000 kg, il y a lieu de contrôler les valeurs de décélération du frein à pied et du frein à main avec un véhicule complètement chargé.

- ++ Equipement: Feux de position: Montés par l'importateur dans les phares.
Feux de gabarit: A l'avant, séparés, au-dessus des phares; doivent être déplacés vers l'extérieur.
Catadioptrés: Trop hauts - Il y a lieu de monter 2 catadioptrés supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, les 4 et 5 juillet 1963

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion	A E C		G 6 R A B MAMMOTH Major Mark V.		année 1963	N° 4 ' 2 9 6
Caractéristiques "MAMMOTH MAJOR" au centre paroi frontale - "G6 RAB" en préfixe au No châssis -						
"AV 690" dev. No moteur - Vhc. à 3 essieux		Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis A E C Ltd., Southall (GB) - Importateur KLEINER & CIE, Zurich						
N° du châssis frappé à gauche, latéralement s. longeron, devant jumelle arrière ressorts avant						
N° du moteur frappé à gauche, centre bloc moteur, au-dessus pompe à injection						
Type du moteur AV 690 - en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, HALLER ou ASHANCO, comm. électrique						
Cylindrée	11'308 cm ³	Frein de remorque *)		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 6'250
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'310/2'360	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 6		Voie avant 1'880	
Nombre d'axes	3		Vitesse en prise dir. 64 **)		Voie arrière 1'835	
Nombre de pneus	10		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,70/16,80	
						Hauteur 2'640
						Empattement 3'353
						Porte à faux arr. 1'470
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues +)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, à cliquet, sur roues arrière +)						
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.	3'100	3'900	7'000	Dimension	4 - 20	4 - 20
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'000	3'000	
Total			12'000	16'000		Uni Steel
Gar. de fabr.	6'000	19'300	24'385		4 pneus par essieu	
Poids max: garanti pr. train routier 40'800 ***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. (192 SAE
Direction: position à droite-s. dem.: assistée hydr.				Marque du moteur A E C		C.V. frein (170 DIN
Alésage		130		Course 142		C.V. impôts 57,59
Forme de la carrosserie			cabine avancée fermée			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout

++)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European 556.264	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	latéralement dev. portes cabine (orange)	
Feux de position	2/ dans les phares	++)	AR= au-dessus des feux arrières (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combin. av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	++)	Rétroviseur	2/ latéral. sur portes cabine
Feu stop	2/ combin. av. feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	24 Volts			
Mesure du bruit	87 bB à 2'000 t/min	-	Avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

- *) Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art. 17, chif. 3, ACF 21.10.60,
- **) Vitesse maximum: Avec réduction du pont arrière de 7,75 : 1
- ***) Poids max. garanti pr. train routier: Réduction pont arrière

6,40 : 1	=	24'500 kg
7,75 : 1	=	32'000
10,33 : 1	=	40'800
- +) Freins: Pour vhc. avec un poids total dépassant 16'000 kg, il y a lieu de contrôler les valeurs de décélération du frein à pied et du frein à main avec un véhicule complètement chargé.
- ++) Equipement: Feux de position: Montés par l'importateur dans les phares.
Feux de gabarit: A l'avant, séparés, au-dessus des phares; doivent être déplacés vers l'extérieur.
Catadioptrés: Trop hauts - Il y a lieu de monter 2 catadioptrés supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, les 4 et 5 juillet 1963

La Commission d'expertise-type