

§) Phares: marque	2/ PAL ESC SKLO 760044	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = au-dessus phares (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroiseur	2/ sur les ailes
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87 bB à 2'000 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>ϕ-braquage</u>	<u>poids à vide (carrossés)</u>
138 S 1 basculant 1 côté	4'350 mm	17,50 m	9'600 kg
S 3 basculant 3 côtés	4'350	17,50	10'300
P pont fixe	4'920	18,00	8'740
P N pont fixe à traction auxiliaire	4'920	18,00	8'740
N T tracteur pour véhicule articulé	4'350	à contrôler	7'700

**) Démarrage en côte de 15 % : 51,7 t (remorque 35 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Équipement: A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 2.7.63.

La Commission d'expertise-type

EVOLUTIVE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique T A T R A	Type 1 3 8 6 x 6	*) Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4. ' 2 9 3-B				
Caractéristiques "138" sur plaquette du constructeur, à gauche dans la cabine, vers marchepied								
*)		Carburant diesel	Nombre de cylindres 8					
Constructeur du châssis TATRA, Koprivnice (CS) - Importateur ECOSA-Import SA, Locarno								
N° du châssis frappé à droite, à l'arrière sur support de la suspension et sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur le bloc et sur plaquette du moteur								
Type du moteur 928 - V-8 - à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique								
Cylindrée	11'76 cm ³	Frein de remorque air comprimé, 2 conduites, s.demande		Dimensions ext. en mm *)				
Temps	4	Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 6'520				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10	Crochet rem. sel.demande	Largeur 2'350				
Entraînement	ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'930	Hauteur 2'500				
Nombre d'axes	3	Vitesse en prise dir. 71	Voie arrière 1'764	Empattement 4'360				
Nombre de pneus	10	Bloquage différentiel 3 essieux	Diam. de braq. 17.50	Porte à faux arr. 500				
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne,								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre de cardan vers essieux AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	11.00-20	11.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250		Largeur
Total		14'000	16'000		16 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	4'900	16'940	21'840		2 HD			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 200 SAE	
Direction: position à gauche - avec assistance hydr				Marque du moteur TATRA			C.V. frein 180 DIN	
Alésage		120		Course		130		C.V. impôts 59,90
Forme de la carrosserie		cabine normale fermée						
Nombre de places: total		4		(avant milieu arr.)			Places debout	

§) Phares: marque 2/ PAL ESC SKLO 760044.	Indic. de direction AV = au-dessus phares (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = séparés (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 70 mm	Rétroviseur 2/ sur les ailes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 87 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

<u>*) Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>\varnothing-braquage</u>	<u>poids à vide (carrossés)</u>
138 S 1 basculant 1 côté	4'350 mm	17,50 m	9'600 kg
S 3 basculant 3 côtés	4'350	17,50	10'300
P pont fixe	4'920	18,00	8'740
P N pont fixe à traction auxiliaire	4'920	18,00	8'740
N T tracteur pour véhicule articulé	4'350	à contrôler	7'700

**) Démarrage en côte de 15 ‰ : 51,7 t (remorque 35 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

§) Equipement: A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Thoune, 2.7.63.

La Commission d'expertise-type