

Genre du véhicule <b>Tracteur</b>	Marque de fabrication <b>F O R D (GB)</b>	Type <b>Economy</b>	Fiche d'homologation N° CH <b>4289 87</b>
Constructeur Identification	<b>FORD MOTOR COMPANY LTD, Basildon (GB)</b> sur la plaquette du constructeur "Economy" et "CH 4289 87"		
Plaquette constructeur	devant le N° du châssis <u>la lettre devant le No du châssis = l'usine de montage / "BA...." au-dessus du No</u>		
N° du châssis	<u>à droite, sur le capot avant ou à droite, sur le tableau de bord</u> ( du châssis		
Identification du moteur	<u>à droite, l'avant en haut sur le carter de l'embrayage, près du démarreur</u>		
Importateur principal	<u>" B " devant le No du moteur, à droite au centre en bas sur le bloc</u>		
Véhicule homologué	<b>FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA, 8021 Zürich</b> <b>B 430 585</b>		

<b>Châssis</b>		<b>Moteur</b>	
Nombre d'essieux	<u>2</u> Nombre de roues <u>4</u>	Marque	<b>FORD</b>
Direction	<u>mécanique, s.d. avec assistance hydraulique</u>	Construction	<u>en ligne</u> Type <u>B</u>
Transmission	<u>mécanique</u>	Carburant	<u>D</u> Temps <u>4</u>
Nombre de vitesses	<u>8 ou 12</u> Entraînement <u>sur roues arrière</u>	Refroidissement	<u>eau</u> Position <u>avant</u>
Frein de service	<u>mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage</u>	Alésage	<u>106,68</u> Nombre cylindres <u>3</u>
Frein auxiliaire	<u>mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires ou mécanique, à disque, sur la sortie de la boîte de transfert</u>	Cylindrée	<u>2859</u> Course <u>106,68</u>
Frein d'arrêt		Puissance en kW	<u>30,2 (DIN)</u> CV-impôt <u>14,56</u>
Ralentisseur	<u>-</u>	Bruit à l'arrêt	<u>79,0 dB/A</u> à U/min <u>2000</u>
Contrôle 2 circuits	<u>-</u>	Silencieux	<u>1 pot = D7NN-5230-A (408x227x113 mm)</u>
		Mesure des gaz	<u>Bacharach = 3,0</u>
		Déparasitage	<u>-</u>

<b>Carrosserie</b>	<u>avec cadre ou cabine de sécurité *</u>		
Nombre de portes	<u>s.d. 2</u> Compteur de vitesse <u>-</u>	<b>Poids</b>	
Ceintures sécurité	av <u>-</u> ar <u>-</u>	Poids à vide	avant <u>890</u> arrière <u>1480</u> total <u>2370</u>
Catè	<u>-</u> Rétroviseurs <u>gauche + droite</u>	Charge utile	<u>(avec cabine de sécurité Sekura)</u>
Antivol	<u>-</u>	Poids total	<u>1814</u>
Nombre de places	t <u>1</u> av <u>-</u> centre <u>-</u> ar <u>-</u>	Poids garantis	<u>1814</u> <u>2676</u> <u>3402</u>
Dimensions	intérieur <u>-</u> extérieur <u>3420</u> Empattements <u>1970</u>	Pneus	<u>5,50 - 16</u> <u>12,4 - 28</u> <u>+</u>
Longueur	<u>1706-2461</u> Essieu double av <u>-</u> ar <u>-</u>	Ply / bar	<u>6 / 2,5</u> <u>4 / 1,1</u>
Largeur	<u>2400-2600</u> Voies av <u>-</u> ar <u>-</u>	Charge	<u>1050</u> <u>2010</u>
Hauteur	av <u>520</u> Voies ar <u>1350 - 2032</u>	pour V max	<u>30</u> <u>30</u>
Porte à faux	ar <u>930</u> ar <u>1410 - 2032</u>	Jantes	<u>-</u> <u>-</u>
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage ø <u>g 6500</u> <u>d 6500</u>	Gar poids remorquable avec/sans frein	<u>-</u> <u>mécanique</u> <u>automatique</u>
		Garantie poids de l'ensemble	<u>-</u>
		Poids remorquable testé	<u>-</u>
		Charge garantie sur le toit	<u>-</u>
		Vitesse maximale selon le constructeur	<u>25,0</u> <u>-</u> <u>-</u> km/h
		testée <u>25,0</u> km/h à U/min <u>2100</u> au moteur <u>640</u> prise de force <u>-</u>	

Équipement		
Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	M	(E)
Feux de position	A	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	R-S1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E)
Catadiopres	av	ar 2a (E)
Feux de gabarit	av	ar 2+2/ I (E)
Feux amers de brouillard		
Feux complémentaires	1/ lampe de travail avec lampe-témoin	
Eclairage plaque		
Essuie-glace	1/ balai avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	1/ BOSCH el 20016 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur	
Marque et type	F O R D (GB)	Economy
Homologation		
N°	CH	4289 87
Carrosserie		
Places	total 1	avant
Poids à vide	2370	Carburant D
Charge utile	-	CV-impôt 14,56
Poids total		Cylindrée 2859

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

\* Carrosserie : cadre de sécurité FRITZMEIER Modul A 3000, Wieselburg 274/83 avec toit et pare-brise (peut être complété et devenir une cabine fermée), ou cabine de sécurité SEKURA SEK 397, OECD-CSD 0487/4A.

+ Variante de pneus : AV = 6.00 - 16 4 PR charge 900 (2,3) Vmax 30 km/h  
6.00 - 19 4 PR 1020 (2,3) 30 km/h  
7.50 - 16 4 PR 1210 (2,5) 30 km/h  
AR = 14.9 - 24 4 PR 2240 (0,8) 30 km/h  
16.9 - 24 6 PR 3450 (1,3) 30 km/h  
11.2 - 28 4 PR 1800 (1,3) 30 km/h  
13.6 - 28 4 PR 2200 (1,0) 30 km/h  
14.9 - 28 4 PR 2390 (0,8) 30 km/h  
12.4 - 32 4 PR 2140 (1,1) 30 km/h

§ Équipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont exigés.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 25.-27.05.83  
Schö/jak

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation