Genre du véhicule	Marque de fabrique	Туре	Fiche d'homologation N°
Tracteur	FORD (GB)	4610 - A	сн 4289 77
dentification  deval  Plaquette constructeur  Verbu chassis  dentification du moteur  micontateur principal  Sur la  deval  deval  Eval  A di  D  FCRI	ntle N° du chassis "DA" coite, sur le tableau de bord coite, à l'avant en haut sur le c	"CH 4299 77" (la lettre devant le No du châssis ou sous le capot avant, à côté de carter de l'embrayage ar le bloc, devant le No du moteur	indique l'usine de montage) la charnière
Transmission mécri Nombre de vitesses mécri Frein de service arbi Frein auxiliaire mécri	Nombre de roues  Anique, s.d. avec assistance hydranique + bofte complémentaire roue  1 12 Entrainement tour  anique, à disques dans bain d'hui  res primaires resp. sur les roues  anique, à disques dans bain d'hui  res primaires resp, sur les roues  anique, à disques dans bain d'hui  res primaires resp, sur les roues  atique au frain auxiliaire, levier	Carburant D Refrodissement eau Alesage 111,7 Cylindre 3287 Pulsance en kW 44,9 Refrodissement eau Alesage 111,7 Cylindre 3287 Pulsance en kW 44,9 Refrodissement eau Alesage 111,7 Cylindre 7287 Silencieux 1 = 4	Position Avant Nombre cylindres 3
	3610   Empattements   200   2170   2770   Voies   av   157   547   Voies   av   155   972   ar   142	OECD CS 1165  Polds avide 1185  Charge utile Polds total Polds grantis 1998 Pneus 11.2/ Ply/bar 6 / 1 Charge 2090 pour V max 30 Jantes  Gar poids remorquable avec Garantie polds de l'ensemble Poids remorquable testé	2850 30 mecanique automatique

ux de route	M (E)	<del></del>		.a pa	ermia de circulation		
ux de croisement	<u>M (E)</u>		Genre du		Tracteur		
ıx de position	A (E)		vehicule				
x rouges	R-31 (E)	·····	Margue et type		FORD (GB)	4 6 1 0	- A
x stop	R-S1 (E)		Homologation				
noteurs av	1 (E)	ar <u>2a</u> (E)	Nº	СН	1299 77		
tadioptres av		ar 2+2= I (E)		•			
ux de gabant av		ar	Carrosserie				
x amère de brouillard	<del></del>		30110338110				
x complémentaires			Places	total	1	A	
arage plaque				(0(4)		avant	
suie-glace	1/ cabine (dégivres	ir) avec/sans lave-glace	Poids à vide		3030	Ca	5
rtisseurs	BOSCH el 20016		Charge utile			Carburant	16,74
•	ou d'autres modèles homolog	jués	Poids total			CV-Impot	
<del> </del>			- Poics total			Cylindrée	3287

- \*) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
  +) Variantes de pneus : AV 9.50 24 6 PR 1880 (2.1) Vmax 30 km/h
  - 12.4 24 6 PR 2400 (1,7) 30 km/h

    AR 13.6 36 6 PR 3230 (1,6) 30 km/h

    13.6 38 6 PR 3230 (1,6) 30 km/h

    16.9 50 6 PR 3800 (1,3) 30 km/h
- §) Equipement : la hauteur des feux est admise pour raisons techniques; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

Inscription dans le vermis de circulation: 101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

- Lieu et date de l'homologation Rothrist, 17.-21.08.81

Remplace FH CH 4289 77 du 17.08.81 Plaquette du constructeur (23.03.82) Service fédéral d'homologation

	40) Tracteur	FORD (GB)	4610 - A	CH 4289 77						
	Fiche complémentaire I									
	Complément du 30.05.84 à Rothrist - Schö/PR									
	A partir du No du châssis : BA 10 560 = Véhicule équipé d'un entraînement sur l'essieu avant.									
	Dimensions : longueur 3560 mm, empattement 2140 mm, voie AV 1435-1849 mm.									
	Poids garanti sur l'essieu AV : 2177 kg.									
_										
atior										
olog				1						
hon										
Service fédéral d'homologation										
fédé										
vice										
Ser										