

Genre du véhicule

Marque de fabrique

Type

Fiche d'homologation N°

Tracteur :

F O R D (GB)

3 6 1 0 - A

CH 4 2 8 9 7 5

Constructeur FORD MOTOR COMPANY LTD., Basildon (GB)  
 Identification sur la plaquette du constructeur "3610-A" et "4289 75"  
près le N° du châssis "CA..." (la lettre devant le No du châssis indique l'usine de montage)  
 Plaquette constructeur à droite, sur le tableau de bord, ou sous le capot avant, à droite, à côté de la charnière  
 N° du châssis à droite, à l'avant en haut sur le carter de l'embrayage  
 Identification du moteur "C" à droite, au centre en bas sur le bloc, code au No du moteur  
 Importateur principal FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) S.A., Kurvenstrasse 35, 8021 Zurich  
 Véhicule homologué B 391 725

Châssis	Moteur
Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u>	Marque <u>FORD</u> Type <u>C</u>
Direction <u>mécanique, s.d. avec assistance hydraulique</u>	Construction <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Transmission <u>mécanique + boîte complémentaire route/terrain</u>	Carburant <u>D</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesses <u>8 ou 12</u> Entraînement <u>toutes roues *</u>	Réfrigérisement <u>eau</u> Nombre cylindres <u>3</u>
Frein de service <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues AR</u>	Alésage <u>111,75</u> Course <u>106,68</u>
	Cylindrée <u>3138</u> CV-impôt <u>15,98</u>
Frein auxiliaire <u>mécanique, à expansion interne, sur les roues AR</u>	Puissance en kW <u>34,6 DIN</u> à U/min <u>2000</u>
	Bruit à l'arrêt <u>76,0</u> à U/min <u>1500</u>
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire, levier av. secteur</u>	Silencieux <u>1 pot: 400x235x120 mm (cheminée)</u>
Ralentisseur <u>-</u>	Mesure des gaz <u>Bacharach = 4,0</u>
Contrôle 2 circuits <u>-</u>	Déparasitage <u>-</u>

Carrosserie	Poids
<u>avec cadre- ou cabine de sécurité = OECD CS 1160</u>	avant <u>1045</u> arrière <u>1585</u> total <u>2630</u>
Nombre de portes <u>2 (cabine)</u> Compteur de vitesse _____	Poids à vide _____
Ceintures sécurité av <u>-</u> ar _____	Charge utile _____
Caie <u>-</u> Rétroviseurs <u>2/ (cabine)</u>	Poids total <u>1907</u> <u>2720</u> <u>3130</u>
Antivol <u>-</u>	Poids garantis <u>9,5 - 24</u> <u>12,4 R 32</u> <u>15,98</u> <u>19,3</u> <u>22,7</u> <u>25,5</u> <u>28,3</u> <u>31,1</u> <u>33,9</u> <u>36,7</u> <u>39,5</u> <u>42,3</u> <u>45,1</u> <u>47,9</u> <u>50,7</u> <u>53,5</u> <u>56,3</u> <u>59,1</u> <u>61,9</u> <u>64,7</u> <u>67,5</u> <u>70,3</u> <u>73,1</u> <u>75,9</u> <u>78,7</u> <u>81,5</u> <u>84,3</u> <u>87,1</u> <u>89,9</u> <u>92,7</u> <u>95,5</u> <u>98,3</u> <u>101,1</u> <u>103,9</u> <u>106,7</u> <u>109,5</u> <u>112,3</u> <u>115,1</u> <u>117,9</u> <u>120,7</u> <u>123,5</u> <u>126,3</u> <u>129,1</u> <u>131,9</u> <u>134,7</u> <u>137,5</u> <u>140,3</u> <u>143,1</u> <u>145,9</u> <u>148,7</u> <u>151,5</u> <u>154,3</u> <u>157,1</u> <u>159,9</u> <u>162,7</u> <u>165,5</u> <u>168,3</u> <u>171,1</u> <u>173,9</u> <u>176,7</u> <u>179,5</u> <u>182,3</u> <u>185,1</u> <u>187,9</u> <u>190,7</u> <u>193,5</u> <u>196,3</u> <u>199,1</u> <u>201,9</u> <u>204,7</u> <u>207,5</u> <u>210,3</u> <u>213,1</u> <u>215,9</u> <u>218,7</u> <u>221,5</u> <u>224,3</u> <u>227,1</u> <u>229,9</u> <u>232,7</u> <u>235,5</u> <u>238,3</u> <u>241,1</u> <u>243,9</u> <u>246,7</u> <u>249,5</u> <u>252,3</u> <u>255,1</u> <u>257,9</u> <u>260,7</u> <u>263,5</u> <u>266,3</u> <u>269,1</u> <u>271,9</u> <u>274,7</u> <u>277,5</u> <u>280,3</u> <u>283,1</u> <u>285,9</u> <u>288,7</u> <u>291,5</u> <u>294,3</u> <u>297,1</u> <u>299,9</u> <u>302,7</u> <u>305,5</u> <u>308,3</u> <u>311,1</u> <u>313,9</u> <u>316,7</u> <u>319,5</u> <u>322,3</u> <u>325,1</u> <u>327,9</u> <u>330,7</u> <u>333,5</u> <u>336,3</u> <u>339,1</u> <u>341,9</u> <u>344,7</u> <u>347,5</u> <u>350,3</u> <u>353,1</u> <u>355,9</u> <u>358,7</u> <u>361,5</u> <u>364,3</u> <u>367,1</u> <u>369,9</u> <u>372,7</u> <u>375,5</u> <u>378,3</u> <u>381,1</u> <u>383,9</u> <u>386,7</u> <u>389,5</u> <u>392,3</u> <u>395,1</u> <u>397,9</u> <u>400,7</u> <u>403,5</u> <u>406,3</u> <u>409,1</u> <u>411,9</u> <u>414,7</u> <u>417,5</u> <u>420,3</u> <u>423,1</u> <u>425,9</u> <u>428,7</u> <u>431,5</u> <u>434,3</u> <u>437,1</u> <u>439,9</u> <u>442,7</u> <u>445,5</u> <u>448,3</u> <u>451,1</u> <u>453,9</u> <u>456,7</u> <u>459,5</u> <u>462,3</u> <u>465,1</u> <u>467,9</u> <u>470,7</u> <u>473,5</u> <u>476,3</u> <u>479,1</u> <u>481,9</u> <u>484,7</u> <u>487,5</u> <u>490,3</u> <u>493,1</u> <u>495,9</u> <u>498,7</u> <u>501,5</u> <u>504,3</u> <u>507,1</u> <u>509,9</u> <u>512,7</u> <u>515,5</u> <u>518,3</u> <u>521,1</u> <u>523,9</u> <u>526,7</u> <u>529,5</u> <u>532,3</u> <u>535,1</u> <u>537,9</u> <u>540,7</u> <u>543,5</u> <u>546,3</u> <u>549,1</u> <u>551,9</u> <u>554,7</u> <u>557,5</u> <u>560,3</u> <u>563,1</u> <u>565,9</u> <u>568,7</u> <u>571,5</u> <u>574,3</u> <u>577,1</u> <u>579,9</u> <u>582,7</u> <u>585,5</u> <u>588,3</u> <u>591,1</u> <u>593,9</u> <u>596,7</u> <u>599,5</u> <u>602,3</u> <u>605,1</u> <u>607,9</u> <u>610,7</u> <u>613,5</u> <u>616,3</u> <u>619,1</u> <u>621,9</u> <u>624,7</u> <u>627,5</u> <u>630,3</u> <u>633,1</u> <u>635,9</u> <u>638,7</u> <u>641,5</u> <u>644,3</u> <u>647,1</u> <u>649,9</u> <u>652,7</u> <u>655,5</u> <u>658,3</u> <u>661,1</u> <u>663,9</u> <u>666,7</u> <u>669,5</u> <u>672,3</u> <u>675,1</u> <u>677,9</u> <u>680,7</u> <u>683,5</u> <u>686,3</u> <u>689,1</u> <u>691,9</u> <u>694,7</u> <u>697,5</u> <u>700,3</u> <u>703,1</u> <u>705,9</u> <u>708,7</u> <u>711,5</u> <u>714,3</u> <u>717,1</u> <u>719,9</u> <u>722,7</u> <u>725,5</u> <u>728,3</u> <u>731,1</u> <u>733,9</u> <u>736,7</u> <u>739,5</u> <u>742,3</u> <u>745,1</u> <u>747,9</u> <u>750,7</u> <u>753,5</u> <u>756,3</u> <u>759,1</u> <u>761,9</u> <u>764,7</u> <u>767,5</u> <u>770,3</u> <u>773,1</u> <u>775,9</u> <u>778,7</u> <u>781,5</u> <u>784,3</u> <u>787,1</u> <u>789,9</u> <u>792,7</u> <u>795,5</u> <u>798,3</u> <u>801,1</u> <u>803,9</u> <u>806,7</u> <u>809,5</u> <u>812,3</u> <u>815,1</u> <u>817,9</u> <u>820,7</u> <u>823,5</u> <u>826,3</u> <u>829,1</u> <u>831,9</u> <u>834,7</u> <u>837,5</u> <u>840,3</u> <u>843,1</u> <u>845,9</u> <u>848,7</u> <u>851,5</u> <u>854,3</u> <u>857,1</u> <u>859,9</u> <u>862,7</u> <u>865,5</u> <u>868,3</u> <u>871,1</u> <u>873,9</u> <u>876,7</u> <u>879,5</u> <u>882,3</u> <u>885,1</u> <u>887,9</u> <u>890,7</u> <u>893,5</u> <u>896,3</u> <u>899,1</u> <u>901,9</u> <u>904,7</u> <u>907,5</u> <u>910,3</u> <u>913,1</u> <u>915,9</u> <u>918,7</u> <u>921,5</u> <u>924,3</u> <u>927,1</u> <u>929,9</u> <u>932,7</u> <u>935,5</u> <u>938,3</u> <u>941,1</u> <u>943,9</u> <u>946,7</u> <u>949,5</u> <u>952,3</u> <u>955,1</u> <u>957,9</u> <u>960,7</u> <u>963,5</u> <u>966,3</u> <u>969,1</u> <u>971,9</u> <u>974,7</u> <u>977,5</u> <u>980,3</u> <u>983,1</u> <u>985,9</u> <u>988,7</u> <u>991,5</u> <u>994,3</u> <u>997,1</u> <u>1000,0</u>
Nombre de places <u>1</u> av _____ centre _____ ar _____	Ply / bar <u>6 / 2,1</u> <u>6 / 1,8</u>
Dimensions intérieur extérieur	Charge <u>1880</u> <u>2710</u>
Longueur <u>3400</u> Empattements <u>2047</u>	Charge pour V max <u>30</u> <u>30</u>
Largeur <u>(1636-2308) 1870</u> Essieu double av _____ ar _____	Jantes _____
Hauteur <u>2650</u> Voies av <u>1440</u> ar <u>1350</u>	Gar poids remorquable avec/sans frein _____
Porte à faux av _____ <u>532</u> Voies av <u>1440</u> ar <u>1550</u>	Garantie poids de l'ensemble _____
ar _____ <u>821</u> Voies av <u>1321</u> ar <u>1930</u>	Poids remorquable testé _____
Distance volant - vers l'avant du véhicule _____ Braquage 0 g <u>9800</u> d <u>10200</u>	Charge garantie sur le toit _____

Vitesse maximale selon le constructeur 25 km/h  
 testée 25 km/h à U/min 2050 au moteur 640 prise de force

§) Equipement		M	(E)
Feux de route		M	(E)
Feux de croisement		M	(E)
Feux de position		A	(E)
Feux rouges		R-S1	(E)
Feux stop		R-S1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar 2+2= I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux amère de brouillard			
Feux complémentaires			
Eclairage plaque			
Essuie-glace	1/ (cabine) (dégivreur) avec/sans lave-glace		
Avertisseurs	BOSCH et 20016		
	ou d'autres modèles homologues		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	FORD (GB)	3610 - A	
Homologation	4289 75		
N°	CH		
Carrosserie			
Places	total 1	avant	
Poids à vide	2630	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	15,98
Poids total	-	Cylindree	3138

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

\* Entraînement : sur toutes les roues, avec déclenchement de la traction avant.

+ Variante de pneus : AV = 8.00 - 20 4 PR charge par essieu = 1500 kg à 1,5 bar Vmax. 30 km/h  
 9.50 - 20 6 PR 1680 2,1 30  
 8.00 - 24 6 PR 1620 2,4 30  
 8.30 - 24 4 PR 1350 1,6 30  
 AR = 14.9 - 24 6 PR 3020 1,4 30  
 11.2 - 28 4 PR 1800 1,3 30  
 12.4 - 28 (4 PR 2010 1,1 30  
 6 PR 2550 1,7 30  
 13.6 - 28 (4 PR 2200 1,0 30  
 6 PR 2860 1,6 30

§) Equipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit vers l'AV + AR sont obligatoires; (selon cabine et pneus).

À noter dans le permis de circulation:

101 - Nombre de plombs: 1/ leur emplacement: sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 17.08.81

Remplace FH CH 4289 75 du 17.08.81

Service fédéral d'homologation

Plaquette du constructeur / variantes de pneus  
(23.03.82)