

| | | | |
|--------------------------|--|---------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Tracteur | F O R D (GB) | 4 6 1 0 | CH 4289 72 |
| Constructeur | FORD MOTOR COMPANY LTD, Basildon (GB) | | |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "4610" et "CH 4289 72" | | |
| Plaquette constructeur | devant le N° du châssis "DA..." (la lettre devant le No du châssis indique l'usine de montage) à droite, sur le tableau de bord ou sous le capot avant, à droite, à côté de la charnière | | |
| N° du châssis | à droite, à l'avant en haut sur le carter de l'embrayage | | |
| Identification du moteur | " D " à droite, au centre en bas sur le bloc, devant le No du moteur | | |
| Importateur principal | FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA, 8021 Zürich | | |
| Véhicule homologué | B391 930 | | |

| | |
|---------------------|---|
| Châssis | |
| Nombre d'essieu | 2 |
| Direction | mécanique, a.d. avec assistance hydraulique |
| Transmission | mécanique + boîte complémentaire route/terrain |
| Nombre de vitesses | 8 ou 12 |
| Frein de service | mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires resp. sur les roues arrière |
| Frein auxiliaire | frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres primaires resp. sur les roues arrière |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire, levier avec secteur |
| Ralentisseur | - |
| Contrôle 2 circuits | - |

| | | | |
|-----------------|-----------------------------------|------------------|--------|
| Moteur | FORD | Type | D |
| Marque | en ligne | Construction | 4 |
| Carburant | D | Position | avant |
| Refroidissement | eau | Nombre cylindres | 3 |
| Alésage | 111,76 | Course | 111,76 |
| Cylindres | 3287 | CV-impôt | 16,74 |
| Puissance en kW | 44,9 | à V/min | 2200 |
| Bruit à l'arrêt | 79 dB/A | à V/min | 1650 |
| Silencieux | l = 400 x 235 x 120 mm (cheminée) | | |
| Mesure des gaz | Bacharach = 3,0 | | |
| Déparasitage | - | | |

| | | | |
|--|--|---------------------|-----------------------|
| Carrosserie | avec cadre- ou cabine de sécurité = WI 28.5.81 | | |
| Nombre de portes | 2/ (cabine) | Compteur de vitesse | - |
| Ceintures sécurité | av - | ar | - |
| Cale | - | Rétroviseurs | 2/ (cabine) |
| Antivol | - | | |
| Nombre de places | 1 av | centre | ar |
| Dimensions | intérieur | extérieur | |
| Longueur | | 3522 | Empattements 2146 |
| Largeur | (1737-2461) | 1830 | Essieu double av - ar |
| Hauteur | | 2420 | Voies av 1360 ar 1420 |
| Porte à faux | av | 404 | Voies av 1321 ar 2032 |
| | ar | 972 | av 1420 ar 2032 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | Braquage ° | g 7350 d 7200 |

| | | | |
|--|-----------|---------------|----------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 870 | 1645 | 2515 |
| Charge utile | | | |
| Poids total | | | |
| Poids garantis | 1814 | 4090 | 3760 |
| Pneus | 7.50 - 16 | 12,4 R 36 | +) |
| Ply / bar | 6 / 2,25 | 6 / 1,7 | |
| Charge pour V max | 1490 | 2880 | |
| Jantes | 50 | 30 | |
| Gar poids remorquable avec/sans frein | | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | | | |
| Charge garantie sur le toit | | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 25 | | km/h |
| testée 25 km/h à V/min 2250 | | au moteur 670 | prise de force |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----|----------------------|
| Equipement §) | | | |
| Feux de route | M | (E) | |
| Feux de croisement | M | (E) | |
| Feux de position | A | (E) | |
| Feux rouges | R-S1 | (E) | |
| Feux stop | R-S1 | (E) | |
| Cigoyoteurs | av 1 | (E) | ar 2a (E) |
| Catadioptrcs | av | | ar 2+2= I (E) |
| Feux de gabarit | av | | ar |
| Feux amère de brouillard | | | |
| Feux complémentaires | | | |
| Eclairage plaque | | | |
| Essuie-glace | 1/ cabine (dégivreur) | | avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | BOSCH el 2C016 | | |
| | ou d'autres modèles homologués | | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|--------------|-----------|-------|
| Genre du véhicule | Tracteur | | |
| Marque et type | F O R D (GB) | 4 6 1 0 | |
| Homologation | | | |
| N° | CH 4289 72 | | |
| Carrosserie | | | |
| Places | total 1 | avant | |
| Poids à vide | 2515 | Carburant | D |
| Charge utile | - | CV-impôt | 16,74 |
| Poids total | - | Cylindrée | 3287 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Entretien : -

+) Variantes de pneus :

| | | |
|-------------------|------------|--------------|
| AV 6.00 - 19 4 PR | 1090 (2,0) | Vmax 30 km/h |
| AR 12.4 - 32 6 PR | 2710 (1,8) | 30 km/h |
| 13.6 - 36 6 PR | 2230 (1,5) | 30 km/h |
| 14.9 - 23 6 PR | 3220 (1,4) | 30 km/h |
| 16.9 - 28 6 PR | 3680 (1,3) | 30 km/h |
| 16.9 - 30 6 PR | 3600 (1,3) | 30 km/h |

§) Equipement

: la hauteur des feux est admise pour raisons techniques;
lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Rothrist, 17.-21.08.81

Remplace FH CH 4289 72 du 17.08.81
Plaquette du constructeur
(23.03.82)

Service fédéral d'homologation