| Genra du véhicule | | Marque de fabrique | • | Туре | 56 | 00 / | to | utes roues | Fiche d'homolog | stion N° | |
|---|--|------------------------|----------------|---|---------------|--------------|-------|------------------------------|------------------|----------------------|--------------|
| Tracteur | | FORD | (GB) | | (mot | eur L / 6 | | | сн 4289 | 56 | |
| Constructeur | | PANY LTD., Be | | | | | 0.56 | | | | |
| Identification | près du No du | chfasia | | <u> И / IA</u> | 7 1 | T CH 428 | 9 56 | 9 - No. 4 1.6 4 | | | |
| Discussion construction | à droite, sur | le carénage di | wentileter | - <u>* • • • </u> | / IA | Terre c | evant | le No du châssi | s indique l'us | ine de mon | tage |
| Plaquette constructeur Nº du châssis | à droite, sur le carénage du ventilateur (montée par l'importateur) à droite, en haut sur le carter de l'embrayage | | | | | | | | | | |
| Identification du moteur | "L" à droite, su centre en bas sur le bloc devant FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA., Kurvenstrasse 35, | | | | | | du m | oteur + "61 A 06 | " encedrá de a | on ma A de | |
| Importateur principal | | | | | | | Zuric | h à l'avan | t latéralement | in a ma | 04.0 |
| Véhicule homologué | prototype | | | | | | | | 1 | | |
| Chassis | | | | | | Moteur | | | | | |
| Nombre d'essieux | .2 | | . 4 · | • | | Marque | | FORD | Type | L / G1 A | 06 |
| Direction | _mécanique, s.d | . avec assists | nce hydraul | ique · | | Constructio | n | en ligne | Temps | 4 | |
| Transmission **) | mécanique | | | | | Carburant | | D | Position | avant | |
| Nombre de vitesses | | Entrainement | | utes_rous | | Refroidissei | ment | eau | Nombre cylindres | 3 | |
| Frein de service | _mécanique,_à_d | isques,_sur_le | a arpies q | entrainer | ment | Alesage . | | 106,68 | Course | 106,68 | |
| | | | | | | Cylindrée | | 3815 | CV-Impôt | 19,41 | |
| | frein_indépend | ant, 2_pedales | _saec_aerio | willage_ | | Puissance (| | 50 | à t/min | 2100 | |
| Frem auxiliaire | mécanique, à d | isque, sur le | cardan | | | | ÇΛ | 68 DIN | | | |
| Frein d'arrêt | identique en f | wain anvillativ | | | | Bruit à prop | umitė | dB/A | | 2300 | |
| Palentisseur | identique au frein auxiliaire | | | | | Silencieux | | 1 = 680x235x12 | | ou_280x2 <u>0</u> 2: | x100n |
| Contrôle 2 circuits | _ | | | | — | Mesure des | gaz | Bacharach_ BOSCH_noirciss | 4,0 | 3400 4/ | |
| CONTROLS 2 CIRCUITS | | | | | <u> </u> | . 1 | | "POOCH" HOLLCIPS | emetre 4 4 Month | x. 1400 t/ | nin |
| Carrosserie | s.d. cadre ou | | rité (testé | e OECD) | | Poids | | avant | arrière | total | |
| Nombre de portes | 2/_avec_cabine | | - , | | . | Poids à vide | | 1190 | 2030 | 3220 | § |
| Ceintures sécurité | - | | · — · · | c_capine_ | | Charge utile | | (poids_avec_ca | dre_de_sécurit | é) | |
| | - | Attelage | AV + A | R = broch | 108_ | Poids total | | | | 3220 | |
| Antival | = | | | | | Garantie fab | r, | | | 4400 | |
| Nambus da utaasa | 1 av | | | | | Dimens, pne | us | 11.2/10-24 | 16.9_R 34 | (Variantes | 4 |
| Nombre de places t | T 84 | | centre | .ar | 4 | Ply/bars | | 6/1,8 | 6 / 1,1 | voir | |
| Dimensions : | makana arakana | | | | | Charge | | 2090 | 3740 | remarques) | |
| Longueur | intérieur extérier 3750 | | 2252 | | | pour V max | | 30 | 30 | | |
| Largeur (1770-25 | 500) 2010 | | • | <i>'</i> | î | _ | | | | | |
| Hauteur | 2700 | | av 1760 | ar 152 | 0 1 | | | rquable avec frein | | | |
| Porte à faux lat. | | Voies | av 1524 | . 201 | | | | orquable sans frein | | | |
| BV BV | 500 | | ar 1424 | 203 | | Garantie poi | | | • | | |
| ar | 998 | . Braquage ø | 9800 | d 980 | | | | este Ion le constructeur | | 25.0 | |
| Distance volant - vers l'avar | nt du vehicule 👟 | - | | • | | Vitesse max | | | | | km/l km/l |
| Dimensions avec cad: | | (hauteur v aria | ble) | | ĺ | à 2325 t/ | min a | u moteur 660/11 | 30 t/min à 1a | nrise de f | _ Km/! |
| | | | | | - 1 | | | | | 5-100 FO T | ~1 0 0 |

| Equipment Feux de route Feux de position Feux rouges Feux stop Clignoteurs av Catadioptres av | \$\) M | Indications pour le permis de circulation Genre du Tracteur vehicule Marque et type F 0 R D (GB) 5600 Homologation N° CH 4289 56 |
|--|---|---|
| Feux de gabarit av Feux complémentaires Eclairage plaque Essuie-glace Avertisseurs | 1/ avec cabine (dégivreur dans cabine fermée) EELLA el 20011 | Places total |
| | ou d'autres modèles homologués | Charge utile CV-Impôt 19,41 Cylindree 3812 |
| **) Transmission | V-max. 84 dB/A (pot he | te planétaire de réduction sans verrouillage mécanique |
| Entrainement | sur toutes les roues avec déclenchement de la | traction avant; blocage du différentiel arrière. |
| +) <u>Variantes de p</u> | neus: AV = 12.4/11-24 6 PR charge 2400 (1.7) 13.6/12-24 6 PR 2680 (1.6) 11.2/10-28 6 PR 2230 (1.8) AR = 13.6/12-36 6 PR 3230 (1.6) 13.6/12-38 6 PR 3320 (1.6) 16.9/14-30 6 PR 3800 (1.3) | V-max. 30 km/h |
| A noter dans 1: 101 - 1 plomb : | : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, la hauteur des feux de position, des feux rouge épasse 3500 kg avec la cabine complète, l cale est obl e permis de circulation: sur butée de pleine charge; la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de ge | es/stop et des clignoteurs est admise pour raisons techniques. ligatoire 400x200x260 mm. |

Lieu et date de l'homologation
Rothrist, 28.-29.08.78

Service fédéral d'homologation