

Genre du véhicule Tracteur Marque de fabrication F O R D (CB) Type 7 7 0 0 Fiche d'homologation N° CH 4289 48

Constructeur FORD MOTOR COMPANY, Basildon (CB)
 Identification "7700" "FC...." et "CH 4289 48" sur la plaquette du constructeur "FC...." vers le No du châssis (la lettre devant le No du châssis est variable = indique l'usine de montage) à droite, sur le carénage du ventilateur (montée par l'importateur) à droite, sur le carter de l'embrayage, près du démarreur
 Plaquette constr. N° du châssis " F " devant le No du moteur, à droite, au centre en bas sur le bloc
 Ident. du moteur FORD MOTOR COMPANY (SWITZERLAND) SA, Kurvenstrasse 35, 8006 Zurich
 Importateur princ. B 316 832 Signes luxes dans code du type FC...R ou FC...U

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, avec assistance hydraulique
 Transmission mécanique non synchr. + boîte compl. route/terrain *
 Nombre de vitesses *) Entraînement arrière; blocage différé
 Frein de service mécanique, à disques, sur les roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
 Frein auxiliaire mécanique, à disques, sur les roues arrière
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circ. -

Moteur
 Marque F O R D Type 7700
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 4
 Alésage 111,76 Course 106,68
 Cylindrée 4184 CV-impôt 21,31
 Puissance en CV 69 kW à U/min 2100
(94 CV-DIN)
 Bruit à proximité 102 dB/A à U/min 2100 **
1 = 680x235x110 mm cheminée
 Silencieux BOSCH noirissement 1,5 (70 %)
 Mesure des gaz BACHARACH 8,0

Carrosserie
 avec cabine de sécurité
 Nombre de portes 2 Indic. vit. -
 Ceintures sécurité - Rétroviseur gauche + droite
 Cale 1 = 580x235x340mm Attelage AR = broche
 Antivol -
 Nombre de places 1 av. centre ar.
 Dimensions
 Longueur Int. 4130 Empattements 2580
 Largeur 1950
 Hauteur 3070 Voie av. ar.
 Porte à faux lat. 530 Voies av. ar. 1400 - 2010
530 - 2030
1020 Braquage g 8800 d 8800
 Distance volant - vers l'avant du véhicule

Poids
 avant 1580 arrière 2500 total 4080
 Poids à vide
 Charge utile
 Poids total
 Garantie fabr. 7.50 - 18 16.9 R 34 5100
 Dimens. pneus 8 / 3,0 6 / 1,2 (Variantes voir remarques)
 Ply / bar 1920 4030
 Charge pour V max 30 30
 Garantie poids remorqueable avec frein
 Garantie poids remorqueable sans frein
 Garantie poids de l'ensemble
 Poids remorqueable testé
 Vitesse maximale selon le constructeur 25 km/h
 Vitesse maximale testée 25 km/h
 à 2100 t/min au moteur, 620 t/min à la prise de force

§)

Equipement			
Feux de route	M	(E)	
Feux de croisement	M	(E)	
Feux de position	A	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Clignoteurs	av 1	(E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar 2+2 / I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complément.			
Eclairage plaque			
Essue-glace	1 balais		avec/sans lave-glace
Avertisseurs	LUCAS 6H ell 1001		
	ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	F O R D (GB)		7700
Homologation			
N°	CH 4289 48		
Carrosserie			
Pièces	total 1	avant	
Poids à vide	4080	Carburant	D
Charge utile	--	CV-impôt	21,31
Poids total		Cylindrée	4184

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Transmission : sur demande avec boîte sous charge à 2 vitesses + groupe de 2 vitesses rampantes; nombre de vitesses: 4 x 2 ou 4 x 2 x 2 ou 4 x 2 x 2 x 2
Lors de l'utilisation des pneus 15 - 38, la 4ème vitesse est bloquée dans la boîte principale lors de l'utilisation de la vitesse route de la boîte secondaire (vitesse maximale).
Code du type pour cette variante de transmission = FC...U.
- ***) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = V-max. 25 km/h = 85,5 dB/A
- +) Variante de pneus : 15 - 38 8 PR charge 5430 (1,4) V-max. 30 km/h.
- §) Equipement : la hauteur des feux rouges/stop/clignoteurs AR est admise pour raisons techniques; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.