

Genre du véhicule Tracteur	Marque F O R D (GB)	8 0 0 0	Fiche d'homologation n° CH 4289 20
MOYENS D'IDENTIFICATION "FORD 8000" de chaque côté sur carénage du moteur. "8000/G2015M" et "CH 4289 20" sur plaquette du constructeur à gauche, latér. s. couvercle dans compart. à outils "G2015M" près du No du châssis. "A" "B" ou "C" devant No du châssis = usine de montage. Les combinaisons de lettres et de chiffres (p.e. l J298) près du No de châssis = Code de la date de construction est variable			
Numéro du châssis frappé à droite, latéralement sur carter d'embrayage [du No du moteur Signe d'identification du moteur frappé "G" à droite, latér., au centre s. bloc au-dess. cart. d'huile en préf.			
Constructeur FORD Motor Company LTD, Basildon (GB) Importateur Fo Mo Co (Switzerland) SA			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>hydrostatique</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>FORD</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>hydr., disque, s. arbre d'entraîn., + indépendant sur</u>		Type <u>G</u>	
Frein auxiliaire <u>méc., disque sec</u> [chaque roue, avec verrou		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>sur arbre de la boîte c.v. (monté par l'import.)</u>		Alésage <u>112</u> Course <u>112</u>	
Transmission <u>méc., non synchronisée</u> Nombre vit. <u>14 *</u>		Cylindr. <u>6620</u> cm ³ CV-Impot <u>33,72</u>	
Blocage differ. <u>S.R.A.R</u> Crochet rem. <u>AR=broche</u> Vitesse max. <u>**</u> km/h		CV-puiss. <u>115</u> (SAE) à <u>2300</u> t/m	
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____		Refroidissement <u>eau</u>	
_____ Toit ouvert _____		Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>1/550xp/190</u> <u>cheminée</u>	
DIMENSIONS Voie <u>AV 1422-2133 AR 1524-2235</u>		POIDS <u>Avant</u> <u>Milieu</u> <u>Arrière</u> <u>TOTAL</u>	
Diam. braquage <u>G 8,20 DR 7,85</u>		A vide <u>1460</u> _____ <u>3500</u> <u>4960</u>	
Empattement <u>2400</u> (en retournant l'essieu AV= +420)		(sans lest AV)	
Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____		Total _____ _____ _____ <u>4960</u>	
Longueur <u>4000</u>	_____	Garantie fabr. _____ _____ _____ <u>6805</u>	
Largeur <u>2140</u>	_____	Dimens. pneus <u>7.50-18 6PR</u> <u>18,4/15-38 8PR***</u>	
Hauteur <u>2680</u>	_____	Charge p. essieu <u>1620(2,25)</u> <u>3930 (1,7)</u>	
Porte à faux AV <u>650</u>	_____	Variante de pneus:	
AR <u>950</u>	_____	<u>AV=7.50-18 6PR MPT AS Farmer= 2520 (3,5)</u>	
lat. _____	_____	<u>(contreponds exigé à l'avant)</u>	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/M (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/M (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/M-L CH 1220401 Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)

Essuie-glace - Lave-glace -

Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2+2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur - Indic. vitesse compte-t.

Indic. direction clign. 4/schéma II

AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail 2 dans les

Cale d'arrêt: 570x200x340 ailes

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur

Marque & type FORD (GB) 8000

Homologation n° CH 4289 20

Forme de la carr.

Places ass. : Total 1 (- avant)

Poids à vide 4960 Carburant D

CV 33,72

Charge utile - Cylindrée 6620

Poids total 4960 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = C*316012

- *) Nombre de vitesses: 14; position "L" = 4x2, position "H" = 3x2. Verrouillage en 4ème vitesse, position "H" sous le tableau de bord plombée.
- **) Vitesse maximum : 25 km/h à 2450 t/min au moteur, resp. 660 t/min à la prise de force.
- Plombage : 1/sur vis de butée de plein gaz
- ***) Variantes de pneus: contrôle lors de l'immatriculation
- §) Equipement : implantation des feux admise pour raisons techniques (pages 2a-2d du protocole)
- Les catadioptrés d'origine sont placés trop loin du bord; il en est monté 2 complémentaires sur les ailes.

Lieu et date de l'expertise
Bellach, 7.6.72
Rothrist, 28.6.72

La commission d'expertise