

Genre du véhicule Tracteur (4x4)	Marque F O R D (GB)	Type, 5 0 0"0 4x4	Fiche d'homologation n° CH 4289 16
--	-------------------------------	-----------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "FORD 5000" de chaque côté sur capot.- "E1014." vers No du châssis "5000/E1014.") "B" = montage Basildon) devant No du "CH 4289 16") sur plaquette du constructeur "A" = montage Anvers) châssis

Code (par exemple 1A20) vers No du châssis = date de construction
 Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, sur carter boîte c.v. et sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "E" à droite en bas sur carter de vilebrequin
 Constructeur **FORD MOTOR COMPANY (GB)** Importateur **FORD MOTOR CO (SWITZERLAND) SA, Zurich**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entrement s.ttes roues	MOTEUR Genre en ligne Temps <u>4</u>
Direction <u>centre; s. dem. assist. hydr.</u> roues AV déclenchables	Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>méc., exp. int., 2 pédales avec verrou</u>	Type <u>E</u>
Frein auxiliaire) <u>mécanique, à disques sur arbre c.v.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn.) ou "P" de "Select-0-Speed" *)	Alésage <u>111,76</u> Course <u>106,68</u>
Transmission <u>mécanique *</u> Nombre vit. <u>4 x 2 *</u>	Cylindr. <u>4170</u> cm ³ CV-Impot <u>21,22</u>
Blocage differ. <u>s. roues AR</u> Crochet rem. <u>AV et AR</u> Vitesse max. <u>+</u> km/h	CV-puiss. <u>75</u> (DIN) à <u>2100</u> t/m

CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____	Refroidissement <u>eau</u>
_____ Toit ouvert _____	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2300</u> t/m
Nombre de places : Total <u>2</u> ; (1 siège avec galerie sur aile gauche)	Amortissement bruit <u>1 pot 280x200x100</u> <u>s.d. cheminée 1080x142x50</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1530</u>	AR <u>1520</u>
	Diam. braquage	G <u>10,3</u>	DR <u>10,4</u>
Empattement	<u>2150</u>	(/ /)	(/ /)
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3580</u>	_____	
Largeur	<u>1950</u> §)	_____	
Hauteur	<u>1860</u> (av. cheminée <u>2460</u>)	_____	
Porte à faux AV	<u>580</u>	_____	
AR	<u>850</u>	_____	
lat.	_____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1245</u>	_____	<u>1840</u>	<u>3085</u>
Charge utile	_____	(sans lest)	_____	-
Total	_____	_____	_____	<u>3085</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>4400</u>
Dimens. pneus	<u>11,2/10-24 4</u>	<u>PR 16,9/14-34</u>	<u>6 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>1560(1,1)</u>	<u>3740(1,1)</u>	_____	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ kg			
Variantes pneus:	AR	=	<u>13,6/12-38 6 PR</u>	
			<u>16,9/14-30 6 PR</u>	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ M (E) Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/ M (E) Feux de position 2/ A (E)

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/électr. (1-ton) Niv. sonore 88 (dB/A)

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ R (E) Catadioptrés 2/ I (E) §)

Feux stop 2/ R-S1 (E) Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin

AV 0 = 1 (E) latér. _____ AR 0 = 2a (E)

Avert. clign. _____ Lampes de travail S.demande

Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur

Marque & type FORD (GB) 5000 4x4

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 4289 16

Forme de la carr. _____

Places ass. : Total 2 (_____ avant)

Poids à vide 3085 Carburant D

CV 21,22

Charge utile _____ Cylindrée 4170 cm³

Poids total 3085 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: B152145

- +) Vitesse : 25 km/h à 2300 t/min du moteur resp. 640 t/min à la prise de force.
- Plombage: 1 sur vis de butée de plein-gaz + 1 sur vis limitation d'admission.
- *) Frein auxiliaire et de stationnement/transmission: sur demande av.vit.rampantes = 4 x 2 x 2 vit. ou avec boîte planétaire "Select-0-Speed" = 9 vitesses.
Position "P" du "Select-0-Speed" remplace fonction des freins auxiliaire et station. le frein mécanique sur arbre c.v. n'est plus nécessaire.
- §) Largeur: lorsqu'elle dépasse 2100 mm, feux de gabarit exigés, les catadioptrés doivent être adaptés à la largeur.
Catadioptrés: à l'origine placés trop haut (sont placés plus bas) et trop loin du bord, il en est monté 2 complémentaires sur les ailes arrières.
Clignoteurs et feux de position: hauteur admise pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 8.2.71

La commission d'expertise