

Genre du véhicule Tracteur	Marque F O R D (GB)	Type, 5 0 0 0	Fiche d'homologation n° CH 4289 15
-------------------------------	------------------------	------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "FORD 5000" de chaque côté sur capot.- "E1014." vers No du châssis
 "5000/E1014") "B" = montage Basildon) devant No du
 "CH 4289 15") sur plaquette du constructeur "A" = montage Anvers) châssis

Code (par exemple 1A20) vers le No du châssis = date de construction
 Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, sur carter boîte c.v. et sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "E" à droite, en bas sur carter de vilebrequin
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY (GB) Importateur FORD MOTOR CO (SWITZERLAND) SA, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>centre</u> Assistance <u>s. demande: hydraulique</u> Frein de service <u>méc., exp. int., 2 pédales avec verrou</u> Frein auxiliaire <u>mécanique à disques sur arbre c.v.</u> Frein stationn. <u>ou "P" de "Select-0-Speed" *</u> Transmission <u>mécanique *</u> Nombre vit. <u>4 x 2 *</u> Blocage differ. <u>S.r.arr.</u> Crochet rem. <u>AV et AR</u> Vitesse max. <u>+</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>E</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>111,76</u> Course <u>106,68</u> Cylindr. <u>4170</u> cm ³ CV-Impôt <u>21,22</u> CV-puiss. <u>75</u> (DIN) à <u>2100</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2300</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 280x200x100</u> <u>s.d. cheminée 1080x142x50</u>
---	---

CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____
 _____ Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 2 : (1 siège avec galerie sur aile gauche)

DIMENSIONS	Vote	AV	1380	AR	1520
	Diam. braquage	G	7,35	DR	7,35
Empattement	<u>2240</u>	/	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>3550</u>				
Largeur	<u>1950</u> §)				
Hauteur	<u>1860</u> (2460 av. cheminée)				
Porte à faux	AV <u>460</u>				
	AR <u>850</u>				
	lat. _____				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>940</u>		<u>1780</u>	<u>2720</u>
Charge utile			(sans lest)-	
Total				<u>2720</u>
Garantie fabr.				<u>4400</u>
Dimens. pneus	<u>7.50-16 6 PR</u>		<u>16,9/14-34 6 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>1080(1,5)</u>		<u>3740(1,1)</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ kg			
Variantes pneus:	AR = <u>16,9/14-30,</u> <u>12,4/11-36, 13,6/12-36, 13,6/12-38</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ M (E) Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/ M (E) Feux de position 2/ A (E)

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/électr.(1-ton) Niv. sonore 88 dB/A

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ R (E) Catadioptrés 2/ I (E) §)

Feux stop 2/ R-S1 (E) Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin

AV o = 1 (E) latér. _____ AR o = 2a (E)

Avert. clign. _____ Lampes de travail s.demande

Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur

Marque & type FORD (GB) 5000

Chassis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 4289 15

Forme de la carr. _____

Places ass. : Total 2 (_____ avant)

Poids à vide 2720 Carburant D

CV 21.22

Charge utile _____ Cylindrée 4170 cm³

Poids total 2720 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: B152144

- +) Vitesse : 25 km/h à 2300 t/min du moteur resp. 620 t/min à la prise de force.
 - Plombage : 1 sur vis de butée de plein-gaz + 1 sur vis limitation d'admission
 - *) Frein auxiliaire et de stationnement/transmission: sur demande av. vit.rampantes = 4 x 2 x 2 vit. ou avec boîte planétaire "Select-0-Speed" = 9 vitesses.
Position "P" du "Select-0-Speed" remplace fonction des freins auxiliaire et stationn. le frein mécanique sur arbre c.v. n'est plus nécessaire.
 - §) Largeur: lorsqu'elle dépasse 2100 mm, feux de gabarit exigés, les catadioptrés doivent être adaptés à la largeur.
- Catadioptrés: à l'origine placés trop haut (sont placés plus bas) et trop loin du bord, il en est monté 2 complémentaires sur les ailes arrières.
- Clignoteurs et feux de position: hauteur admise pour raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise

Rothrist. 8.2.71.

La commission d'expertise

Genre du véhicule Tracteur	Marque F O R D (GB)	Type 5 0 0 0	Fiche d'homologation n° CH 4289 15
-------------------------------	------------------------	-----------------	---------------------------------------

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 9.10.72 - Ck

Dès No de départ : B 189'075

Frein de service : mécanique, à disques dans bain d'huile, sur arbre d'entraînement/
roues AR

Frein auxiliaire et
de stationnement : mécanique, à disques dans bain d'huile, sur arbre d'entraînement/
roues AR

Complément du 6.11.73 - AS (No du châssis du véhicule homologué: B*208484*)

A partir du 6.11.73:

Transmission: sur demande avec boîte de réduction primaire avec train planétaire sur
l'arbre de la boîte c.v.

Identification: "5000/E 1015 R" sur plaquette du constructeur
"E 1015 R" près du No du châssis

Nombre de vitesses: 2 x 4 x 2 ou
2 x 4 x 2 x 2 avec vitesse rampante

Prise de force: 610 t/min (avec denture normale) ou
1060 t/min (avec denture fine) à 2150 t/min au moteur

Mesure de la fumée: 5,0 Bacharach

Avertisseur: HELLA 001 781 92 dB/A (fréquences = 410 ou 420 Hz)

Cale d'arrêt: 400 x 200 x 260 mm à droite sur l'aile
(plaquette au tableau de bord avec inscription:

"cale d'arrêt obligatoire en déclivité"

Motif: commande hydraulique du train planétaire).