

Genre du véhicule Tracteur agricole	Marque F O R D (GB)	Type 3 0 0 0	Fiche d'homologation n° CH <u>4289 02</u>
---	-------------------------------	------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "FORD 3000" de chaque côté sur carénage du moteur
 "C 1016 E" (Select-Speed) ou "C 101. D" (boîte c.v. mecan.) vers le numero de châssis
 et s. plaquette constructeur, a droite a l'int. carénage du moteur
 "B" (montage Basildon) ou "A" (montage Anvers) devant le numero de châssis
 Numéro du châssis frappé à droite a l'av. s. carter boîte c.v. s. fixation appareils auxil. + s. plaqu
 Signe d'identification du moteur frappé "C" à droite en bas s. carter vilebrequin
 Constructeur FORD MOTOR Company Ltd. (GB) Importateur FORD MOTOR Co (Switzerland) SA. ZURICH

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entretien arrière
 Direction au centre Assistance s. dem. hydraulique
 Frein de service méc. exp. int. r. AR (2 péd. av. verrouillage) av.
 Frein auxiliaire méc. disques dispositif de blocage
 Frein stationn. sur arbre c.v. +) Frein pr. rem.
 Transmission mécanique **) Nombre vit. **)
 Blocage differ. oui Crochet rembroche AV+AR Vitesse max. * km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque F O R D Carburant diesel
 Type C
 Position avant Nombre cyl. 3
 Alésage 106,68 Course 106,68
 Cylindr. 2860 cm³ CV-Impt 14,57
 CV-puiss. 46 (BHP) à 2200 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 85 dB (B) à 2200 t/m
 Amortissement bruit 1 pot
vert. 400x140 ou hor. 280x200x100

CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____
1 siège av. galerie s. aile gauche Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 2 ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1320</u>	AR <u>1340</u>
	Diam. braquage	G <u>6,50</u>	DR <u>6,50</u>
Empattement	<u>1920</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>3100</u>		
Largeur	<u>1700</u>		
Hauteur	<u>1600</u>		
Porte à faux	AV	<u>540</u>	
	AR	<u>640</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>720</u>		<u>1030</u>	<u>1750</u>
Charge utile				<u>-</u>
Poids total				<u>1750</u>
Garantie fabr.				
Dim. pneus	<u>6.00-16/6.00-19//11-28/11-32-12-28</u>			
Charge p. essie	<u>880(4)</u>	<u>1200(6)</u>	<u>1900</u>	<u>2020 2620</u>
	de l'ensemble		<u>(4)</u>	<u>(6)</u>
Poids maxi remorquable				<u>kg</u>

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA K 21001 Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position 2/ §)
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 98 dB/B
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/ HELLA BS2516 Grl Catadioptrés 2/ sép. ø 70 §)
 Feux stop 2/ comb.av.clignot Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse compte-t.
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV blanc §) latér. _____ AR rouge
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur agricole
 Marque & type FORD (GB) 3000
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH4289 02
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule) _____
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 2 (_____ avant)
 Poids à vide 1750 Carburant diesel
 CV 14,57
 Charge utile _____ Cylindrée 2860 cm³
 Poids total 1750 Poids de l'ensemble _____

Remarques et modifications : *) Vitesse maxi 20 km/h à 2200 t/min. au moteur.

Plombage : Vis de limitation plein gaz - s/Select-0-Speed 2 vis de fixation de la boîte de commande - doivent être assurées et plombées.

- **)Genre de transmission : - 4 vitesses avec surmultipliée (2 x 4) ou
 - 4 vitesses + boîte de réduction (2 x 2 x 4) ou
 - 10 vitesses par boîte planétaire "Select-0-Speed"

Sur toutes les boîtes, le rapport supérieur (4^e, surmultipliée resp. 10^e vitesse) est bloqué à l'intérieur du carter c.v.

- +)2^e frein : Sur Select-0-Speed, cette fonction est reprise par celui-ci comme 2^e frein.

§) Les verres blancs des feux de position et des clignoteurs (20 cm²) sont montés par l'importateur. - La distance entre le profil du vhc. et les catadioptrés est dictée par des raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise
 Rothrist, 6.6.68

(26.6.1969)

Remplace FH CH 4289 02 du 6.6.1968

Identification

La commission d'expertise