

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>F O R D (GB)</b>	Type <b>2 0 0 0</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 4289 01</b>
---	-------------------------------	------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "FORD 2000" de chaque côté sur carénage du moteur  
 "B 1016 E" (Select-O-Speed) ou "B 101. D" (boîte c.v. mecan.) vers le numero de châssis  
 et s. plaquette constructeur, a droite a l'int. carénage moteur  
 "B" (montage Basildon) ou "A" (montage Anvers) devant numero de châssis

Numero du châssis frappé à droite, à l'av. s. carter boîte c.v. s. fixation appareils auxil. + s. plaqu  
 Signe d'identification du moteur frappé "B" à droite en bas s. carter vilebrequin

Constructeur **FORD MOTOR Company Ltd. (GB)** Importateur **FORD MOTOR Co (Switzerland) SA. ZURICH**

CHASSIS Nombre d'essieux **2** Nombre de roues **4** Entraînement **arriere**  
 Direction **au centre** Assistance **s. dem. hydraulique**  
 Frein de service **méc. exp. int. r. AR (2 péd. av. verrouillage) av.**  
 Frein auxiliaire **méc. à disques** dispositif de blocage  
 Frein stationn. **sur arbre c.v. +)** Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission **mécanique \*\*)** Nombre vit. **\*\*)**  
 Blocage differ. **oui** Crochet rem. **broche AV+AR** vitesse max. **\*** km/h

MOTEUR Genre **en ligne** Temps **4**  
 Marque **F O R D** Carbur. **diesel**  
 Type **B**  
 Position **avant** Nombre cyl. **3**  
 Alésage **106,7** Course **96,5**  
 Cylindr. **2590** cm<sup>3</sup> CV-Impot **13,18**  
 CV-puiss. **41,9** (DIN) à **2250** t/m  
 Refroidissement **eau**  
 Bruit **85** dB (B) à **2160** t/m  
 Amortissement bruit **1 pot**  
**vert. 400x140 ou hor. 280x200x100**

CARROSSERIE Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_  
**1 siège av. galerie s. aile gauche Toit ouvert**  
 Nombre de places : Total **2** ; AV \_\_\_\_\_ ; milieu **1** ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV **1320** AR **1340**  
 Diam. braquage G **6,45** DR **6,40**  
 Empattement **1930** / ( / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur **3170** \_\_\_\_\_  
 Largeur **1690** \_\_\_\_\_  
 Hauteur **1580** \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV **520** \_\_\_\_\_  
 AR **720** \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide **720** \_\_\_\_\_ **1010** **1730**  
 Charge utile \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_  
 Poids total \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ **1730**  
 Garantie fabr. \_\_\_\_\_  
 Dimens. pneus **5.50-16** **11-28** ou **10-28**  
 Charge p. essieu **950** **1900** \_\_\_\_\_  
 Poids maxi remorquable \_\_\_\_\_ kg

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA K 21001 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position 2/ §)  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 98 (dB/B)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ HELLA BA2516Gr1 Catadioptrés 2/ sép. Ø 70 §)  
 Feux stop 2/ comb.av.clig. Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse ccmpte-t.  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV blanc §) latér. \_\_\_\_\_ AR rouge  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur agricole  
 Marque & type FORD (GB) 2000  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 4289 01  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass.: Total 2 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 1730 Carburant diesel  
 CV 13,18  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2590 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1730 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

Remarques et modifications : \*) Vitesse maxi 20 km/h à 1980 t/min. au moteur.

Plombage : Vis de limitation plein gaz et carter régulateur - s/Select-0-Speed 2 vis de fixation de la boîte de commande - doivent être assurées et plombées.

- \*\*\*) Genre de transmission : - 4 vitesses avec surmultipliée (2 x 4) ou  
 - 4 vitesses + boîte de réduction (2 x 2 x 4) ou  
 - 10 vitesses par boîte planétaire "Select-0-Speed"

Sur toutes les boîtes, le rapport supérieur (4<sup>e</sup>, surmultipliée resp. 10<sup>e</sup> vitesse) est bloqué à l'intérieur du carter c.v.

- + ) 2<sup>e</sup> frein : Sur Select-0-Speed, cette fonction est reprise par celui-ci comme 2<sup>e</sup> frein  
 §) Les verres blancs des feux de position et des clignoteurs (20 cm<sup>2</sup>) sont montés par l'importateur.- La distance entre le profil du vhc et les catadioptrés est dictée par des raisons techniques.

Lieu et date de l'expertise  
 Rothrist, 5.6.68

Remplace FH CH 4289 01 du 5.6.1968

Identification

La commission d'expertise

(26.6.1969)