		}			ī		-	ı <i>∗</i> )	l			
Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			Modèle Bordereau-type année N°			
pr transports mixtes			OPE	L		Caravan 1700			4 '	286		
Caractéristiqu	es "Carava	n 170	0" sur ha	yon "Olym	pia" sur	tableau de	bord - "Re	kord" su	r ail	08		
avant *	•)				Car	ourant esse	nce	Nombre c	e cyline	dres 4		
Constructeur	du châssis	ldam	OPEL AG, I	Rüsselsheim			uisse SA, E	ienne				
Nº du châssis							e du constr					
N° du moteur							carburant		nouet	te		
Type du mote	ur 17 - 1,	7 lit:	re - en 1:	igne, verti	cal, OHV				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Position du m	ot. avant		rein-moteur									
Cylindrée	Cylindrée 1.680 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission méc.synchron.*) Treuil/Cabest.								Longueur		4'510		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 *) Crochet rem.								Largeur	·	1'696		
Entraînement arrière Vitesse en 1" 33 Voie avant 1'321							1'321	Hauteur		1'525		
Nombre d'axe	s 2	٧	itesse en pri	se dir. 11	.9 Vol	arrièro	1'276	Empatter	ent	2'639		
Nombre de pr	eus 4	В	loquage diffé	Srentiel	Dia	n. de braq.10	,80/10,80	Porte à fa	ux arr.	1'222		
Frein à pled	hydraul:	lque,	à expans	<u>ion interne</u>	, sur tou	tes les 4	roues			<del></del>		
Frein à main	mécaniqu	10,	à expansi	lon interne	, à câble	, sur les	roues arriè	re				
Polds	avant ar	r.	total	Pneumat.	avant	arr.	1	Dimensio	ns int.	en mm		
A vide	510	190	1'000	Dimension	6.40-13	6.40-13	BT 3/63	Longueur	1'268	/1'851		
Charge utile	[ <del></del>	510	570	Charge pneu	520	520		Largeur	994	1'368		
Total	570 1'0	000	1'570		6	Ply		Hauteur		895		
Gar. de fabr.	650 1'(		1'600					Haut, ride	lles			
Poids max, garanti pr, train routier Nombre de portes 2 + 1 AR							1 AR	Porte à fa	ux arr.	960		
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur OPEL						L	C.V. frein	68 S	AE/60 D			
Alésage			85		Course	74		C.V. imp	lts	8,55		
Forme de la c	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		limousir	ne - sur d	emande av	oc porte-b	agages sur	le toit				
Nombre de places: total			5	(avant	2 milieu	nilieu arr. 3 )			Places debout			

2/ BOSCH Phares: marque Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques AV = séparés orange) Feux de position dans les phares AR = séparés, à côté feux AR orange) Phare brouillard Essule-glace 2/ électriques avec dispositif lavage Feux arrières 2/ combinés avec feux stop Avertisseur 1/électrique (1-ton) + optique Réflecteurs 2/ séparés Rétroviseur 1/ intérieur centre haut + extér.gche Feu ston 2/ combinés avec feux AR Indicateur de vitesse km/h Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulementParties dangereuses Phare marche arrière sur demande 2/ à côté feux AR Equipement électr. 6 Volts Mesure du bruit 78 bB à 4'400 t/min Observations et exceptions \*) Modèles: 14240 boîte à 3 vitesses 14241 boîte à 3 vitesses avec Olymat ) lère vit.= 30 3ème vit.= 119 km/h 14247 4 vitesses 4 vitesses avec Olymat ) lère vit.= 33 km/h 4ème vit.= 119 km/h 14248 .... RR avec porte-bagages sur le toit DL De luxe DB freins à disques à l'avant, 2-circuits, s.demande assisté à dépress. SS sièges individuels à l'avant (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !) Feux de stationnement : Dans les feux de position et les feux arrières; s'allument par commande du levier des clignoteurs, à gauche ou à droite, lorsque la clé de contact se trouve sur position "B". (Direction bloquée) Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.7.63 La Commission d'expertise-type

BT 3/63

3/63 15141 Modèle 1964 à poirtir de la date de dédouannement 1.10.63.

		- 1			1			i '''			
Genre du véhicule			Marque de fabrique			Type			Modèle Bordereau-ty année N°		
pr transpo	rts mixt	es	0 P E	L		Caravar	1700	1963	4.1	2 8	3 <b>6</b>
Caractéristiqu	ies "Cara	van 17	00" sur ha	yon "Olym	pia" sur t	ableau de	bord - "Re	kord" su	r ail	68	
avant	*)				Carb	urant esser	ice	Nombre d	e cylin	dres	4
Constructeur	du chāssis	Adam	OPEL AG,	Russelsheim		<del> </del>	isse SA. E	ienne			
N° du châssis				ut sur l'av		plaquette	du constr	ucteur			
N° du moteur	frappé	à dr	oite à l'a	vant sur le	bloc, à c	ôté pompe	carburant	+ sur pl	aguet	te	
Type du mote	ur 17 -	1,7 li	tre - en 1	igne, verti	cal, OHV			<del></del>	·4		
Position du m	ot. avant		Frein-moteur			•					
Cylindrée 1 680 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission méc.synchron.*) Treuil/Cabest.								Longueur		415	510
Refroidissement eau Nombre vit. avant . 4 *) Crochet rem.								Largeur		1'6	696
Entraînement arrière Vitesse en 1" 33 Vole avant 1'321								Hauteur		1"	525
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 119 Voie arrière 1'276								Empattem	ent	216	539
Nombre de pr	<del></del>		Bloquage diff			ı. de braq.10		Porte à fa	ux arr.	112	222
Frein à pied				<u>ion interne</u>							
Frein à main	mécan			ion interne	, à câble,	sur les 1	roues arriè	re			
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int.	en m	m
A vide	510	490	1'000	Dimension	6,40-13	6.40-13	BT 3/63	Longueur	1'268	<u>ع' 1/3</u>	351
Charge utile	60	_510_	570	Charge pneu	520	520		Largeur	994	<u> </u>	568
Total		1'000	1'570	-	6 P	JA.		Hauteur		8	395
Gar. de fabr.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1'000	1'600			<u> </u>		Haut, ride			
Poids max, ga						portes 2 +		Porto à fa			960
						Marque du moteur OPEL			C.V. frein 68 SAE/60 D		
Alésage	<del></del>	<del></del>	85		Course	74		C.V. imp	its	<u>8</u>	<u>,55</u>
Forme de la c			limousi				gages sur	le toit			
Nombre de pl	aces: total	.,	5	(avant	2 milieu	arr. 3	)	Places de	bout		

Equipement électr. 6 Volts Mesure du bruit 78 bB à 4'400 t/min Observations et exceptions \*) Modèles: 14240 boîte à 3 vitesses bofte à 3 vitesses avec Olymat ) lère vit.= 30 3ème vit.= 119 km/h 14241 14247 4 vitesses 4 vitesses avec Olymat ) lère vit.= 33 km/h 4ème vit.= 119 km/h 14248 .... RR avec porte-bagages sur le toit DL De luxe DB freins à disques à l'avant, 2-circuits, s.demande assisté à dépress. SS sièges individuels à l'avant (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!) Feux de stationnement : Dans les feux de position et les feux arrières; s'allument par commande du levier des clignoteurs, à gauche ou à droite, lorsque la clé de contact se trouve sur position "B". (Direction bloquée) Lieu et date de l'expertise-type Berno, 1.7.63 La Commission d'expertise-type 3/63 Modèle 1964 à partir de la date de dédouannement 1.10.63.

Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage

Rétroviseur 1/ intérieur centre haut + extér.gche

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique

km/h

AR = séparés, à côté feux AR

(orange)

(orange)

AV = séparés

Indicateur de vitesse

2/-BOSCH

2/ dans les phares

Eclairage Nº de contrôle pr plaque oblongue seulementParties dangereuses

sur demande 2/ à côté feux AR

2/ combinés avec feux AR

Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques

Feux arrières 2/ combinés avec feux stop

Phares: marque

Feux de position -

Réflecteurs 2/ séparés

Phare marche arrière

Phare brouillard

Feu stop