

Genre du véhicule	pr transports mixtes		Marque de fabrique	O P E L		Type	Caravan 1700		Modèle année	1963	Bordereau-type N°	4 ' 2 8 6				
Caractéristiques "Caravan 1700" sur hayon, - "Olympia" sur tableau de bord, - "Rekord" sur ailes																
avant *)										Carburant essence	Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage GM Suisse SA, Bienne																
N° du châssis frappé à droite en haut sur l'auvent + sur plaquette du constructeur																
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc, à côté pompe carburant + sur plaquette																
Type du moteur 17 - 1,7 litre - en ligne, vertical, OHV																
Position du mot. avant		Frein-moteur														
Cylindrée	1'680 cm³		Frein de remorque									Dimensions ext. en mm				
Temps	4		Transmission méc. synchron. *)				Treuil/Cabest.				Longueur 4'510					
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4 *)		Crochet rem.						Largeur 1'696					
Entraînement	arrière		Vitesse en 1" 33		Vole avant 1'321							Hauteur 1'525				
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 119		Vole arrière 1'276							Empattement 2'639				
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel				Diam. de braç 10,80/10,80				Porte à faux arr. 1'222					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																
Poids	avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide	510		490		1'000		Dimension		6.40-13		6.40-13		BT 3/63		Longueur 1'268/1'851	
Charge utile	60		510		570		Charge pneu		520		520				Largeur 994/1'368	
Total	570		1'000		1'570				6 Ply						Hauteur 895	
Gar. de fabr.	650		1'000		1'600										Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes 2 + 1 AR				Porte à faux arr. 960					
Direction: position			à gauche ou à droite				Marque du moteur OPEL				C.V. frein 68 SAE/60 DIN					
Alésage			85				Course 74				C.V. impôts 8,55					
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec porte-bagages sur le toit																
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout							

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	** AR = séparés, à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	** Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande 2/ à côté feux AR		
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à	4'400 t/min

Observations et exceptions

- *) Modèles :
- | | | | |
|-------|--------------------------------|----------------------|---------------------|
| 14240 | boîte à 3 vitesses |) 1ère vit.= 30 | 3ème vit.= 119 km/h |
| 14241 | boîte à 3 vitesses avec Olymat | | |
| 14247 | 4 vitesses |) 1ère vit.= 33 km/h | 4ème vit.= 119 km/h |
| 14248 | 4 vitesses avec Olymat | | |
- RR avec porte-bagages sur le toit
DL De luxe
DB freins à disques à l'avant, 2-circuits, s.demande assisté à dépress.
SS sièges individuels à l'avant

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

- **) Feux de stationnement : Dans les feux de position et les feux arrières; s'allument par commande du levier des clignoteurs, à gauche ou à droite, lorsque la clé de contact se trouve sur position "B". (Direction bloquée)

Lieu et date de l'expertise-type Berno, 1.7.63

La Commission d'expertise-type

75747 *Modèle 1964 à partir de la date de dédouanement 1.10.63.*

BT
3/63

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
pr transports mixtes	O P E L	Caravan 1700	1963	4 ' 2 8 6				
Caractéristiques "Caravan 1700" sur hayon.- "Olympia" sur tableau de bord.- "Rekord" sur ailes								
avant *)	Carburant essence		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite en haut sur l'auvent + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc, à côté pompe carburant + sur plaquette								
Type du moteur 17 - 1,7 litre - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'680 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchron. *) Treuil/Cabest.		Longueur 4'510				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 *)		Crochet rem.	Largeur 1'696				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 33	Vole avant 1'321	Hauteur 1'525				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 119	Vole arrière 1'276	Empattement 2'639				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'222				
Diam. de braq. 10,80/10,80								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	510	490	1'000	Dimension	6.40-13	6.40-13	BT3/63	Longueur 1'268/1'851
Charge utile	60	510	570	Charge pneu	520	520		Largeur 994/1'368
Total	570	1'000	1'570		6 Ply			Hauteur 895
Gar. de fabr.	650	1'000	1'600					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train roulier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 960		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur OPEL			C.V. frein. 68 SAE/60 DIN		
Alésage 85			Course 74			C.V. impôts 8,55		
Forme de la carrosserie			limousine - sur demande avec porte-bagages sur le toit					
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		

Phares: marque 2/ BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ dans les phares (**)	AR = séparés, à côté feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop (**)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulement Parties dangereuses	
Phare marche arrière sur demande 2/ à côté feux AR	
Equipement électr. 6	Volts
Mesure du bruit 78	bB à 4'400 t/min

Observations et exceptions

- *) Modèles :
- | | | | |
|-------|--------------------------------|----------------------|---------------------|
| 14240 | boîte à 3 vitesses |) 1ère vit.= 30 | 3ème vit.= 119 km/h |
| 14241 | boîte à 3 vitesses avec Olymat | | |
| 14247 | 4 vitesses |) 1ère vit.= 33 km/h | 4ème vit.= 119 km/h |
| 14248 | 4 vitesses avec Olymat | | |
- RR avec porte-bagages sur le toit
DL De luxe
DB freins à disques à l'avant, 2-circuits, s.demande assisté à dépress.
SS sièges individuels à l'avant

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

- ***) Feux de stationnement : Dans les feux de position et les feux arrières; s'allument par commande du levier des clignoteurs, à gauche ou à droite, lorsque la clé de contact se trouve sur position "B". (Direction bloquée)

Lieu et date de l'expertise-type Berno, 1.7.63

La Commission d'expertise-type

BT
3/63

75747
Modèle 1964 à partir de la date de dédouanement 1.10.63.