

M. 1000

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	G A L L U S	A g r a t i	1963	4'284 - D

Caractéristiques "Agrati TS-4'284-D" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus
pédalier.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L"- "CH" sur plaquette du moteur
Valable à partir du n° du cadre 25'000 n° du moteur 3'946'600
Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Importateur HANS & Cie, Morat
Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) J. Hausert, Rotkreuz BT 1165
Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier
Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / 2 L CH Emplacement centre, bas
Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)
Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS
Roues: avant à tringles arrière à tringles
Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg
Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg
Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
Embrayage à double disque, levier à gauche
Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>37</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'740</u>	
	Charge utile	<u>123</u>		en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>160</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>			Empattement	<u>1'100</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>SIGMA Ø 65 mm 2 ampoules</u>	Syst. feu de croisement	<u>2ème ampoule</u>
Feu arrière	<u>électrique Ø 25 mm</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 17 W</u>
Réfecteurs	<u>CATALUX 2197-59</u>	Dimension	<u>24</u> cm ²
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>	Contenu réservoir =	<u>4 litres</u>
Dispositif d'échappement	<u>pot à gauche, avec désignation "P"</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>23</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>26</u>	km/h <u>5'200</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	G A L L U S	AGRATI automatic	1963	4'2 8 5-D

Caractéristiques "AGRATI automatic TS-4'285-D" à droite s.support pédalier, plaquette rivée.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite, sur carter du moteur

Valable à partir du n° du cadre 45'000 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Importateur HANS & Co., Morat

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) J. Hausherr, Zofingue 87-1/65

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>5 0 / AL CH</u>	Emplacement	<u>contre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 4011	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SUPER CATALUX IGM 2073 LP		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Réflecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	10	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Contenue réservoir =	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
Avec dispositif contre le vol.						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, il ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique G A L L U S	Type AGRATI automatic	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4'2 8 5-D
---	--	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "AGRATI automatic TS-4'285-D" à droite s. support pédalier, plaquette rivée.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite, sur carter du moteur

Valable à partir du n° du cadre 45'000 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Importateur HANS & Co., Morat

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) J. Hausherr, Rokkreuz AT 1/65

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *)	Marque <u>S A C H S</u>	Type <u>5 0 / A L C H</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV	au régime de <u>3'300</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction:	Cadre <u>ouvert, en tubes d'acier, sans suspension</u>	
	Guidon réglable verticalement <u>100</u> mm	Selle réglable verticalement <u>70</u> mm
	Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite</u>	
	Frein: roue arrière <u>mécanique, à rétropédalage, marque SACHS</u>	
	Roues: avant <u>métal léger</u>	arrière <u>métal léger</u>
	Pneu: avant <u>2 x 19 (23 x 2)</u>	Charge max. pneu: <u>90</u> kg
	Pneu: arrière <u>2 x 19 (23 x 2)</u>	Charge max. pneu: <u>90</u> kg
	Pédalier <u>séparé (4,0 m)</u>	Longueur des bielles du péd. <u>150</u> mm
	Boîte de vitesses <u>automatique</u>	Nombre de vitesses <u>2</u>
	Embrayage <u>double, à force centrifuge</u>	
	Transmission <u>sur la roue arrière, par chaîne</u>	
	<u>rapport de démultiplication = 13 x 32 dents</u>	
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>	

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 4011	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SUPER CATALUX IGM 2073 LP		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Réflecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	10	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Contenue réservoir =	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
Avec dispositif contre le vol.						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25 km/h	4'000 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, il ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63.