

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	R E S A L B	AGRATI automatic	1963	4'2 8 5-C
Caractéristiques	"AGRATI automatic TS-4'285-C" à droite s.support pédalier, plaquette rivée.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite, sur carter du moteur			
Valable à partir du	n° du cadre 40'000	n° du moteur 4'219'613		
Constructeur du cadre	A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Importateur HANS & Co., Morat			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur support du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 5 0 / A L C H	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47	cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 70 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS			
	Roues: avant métal léger	arrière	métal léger	
	Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2)	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2)	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier séparé (4,0 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage double, à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 32 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 4011	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SUPER CATALUX IGM 2073 LP		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	10	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube du cadre	Contenu réservoir = 4 litres			
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
Avec dispositif contre le vol.						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	25 km/h 4'000 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, il ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	R E S A L B	AGRATI automatic	1963	4'2 8 5-C

Caractéristiques "AGRATI automatic TS-4'285-C" à droite s.support pédalier, plaquette rivée.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite, sur carter du moteur

Valable à partir du n° du cadre 40'000 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Importateur HANS & Co., Morat

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: \*)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>5 0 / A L C H</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 4011	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SUPER CATALUX IGM 2073 LP		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube du cadre	Contenu réservoir = 4 litres			
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
Avec dispositif contre le vol.						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70 dB à 25	km/h	4'000 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, il ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63.