

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C Y C L O	AGRATI automatic	1963	4'2 8 5-B
Caractéristiques "AGRATI automatic TS-4'285-B" à droite s.support pédalier, plaquette rivée.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite, sur carter du moteur				
Valable à partir du n° du cadre <u>35'000</u> n° du moteur <u>4'219'613</u>				
Constructeur du cadre <u>A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Importateur HANS & Co., Morat</u>				
Constructeur du moteur <u>FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)</u>				
Le n° du cadre se trouve <u>à gauche, sur support du pédalier</u>				
Le n° du moteur se trouve <u>à l'avant, sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée</u>				
Moteur: *)				
Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>5 0 / AL CH</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant <u>essence</u>
Construction:				
Cadre <u>ouvert, en tubes d'acier, sans suspension</u>				
Guidon réglable verticalement <u>100</u> mm Selle réglable verticalement <u>70</u> mm				
Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite</u>				
Frein: roue arrière <u>mécanique, à rétropédalage, marque SACHS</u>				
Roues: avant <u>métal léger</u> arrière <u>métal léger</u>				
Pneu: avant <u>2 x 19 (23 x 2)</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg				
Pneu: arrière <u>2 x 19 (23 x 2)</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg				
Pédalier <u>séparé (4,0 m)</u> Longueur des bielles du péd. <u>150</u> mm				
Boîte de vitesses <u>automatique</u> Nombre de vitesses <u>2</u>				
Embrayage <u>double, à force centrifuge</u>				
Transmission <u>sur la roue arrière, par chaîne</u>				
<u>rapport de démultiplication = 13 x 32 dents</u>				
<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>				

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 4011	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SUPER CATALUX IGM 2073 LP		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Réfecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	10	cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Contenu réservoir=	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x \varnothing 60mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					
Avec dispositif contre le vol.						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, il ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\varnothing intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°	
Cyclomoteur	C Y C L O	AGRATI automatic	1963	4'2 8 5-B	
Caractéristiques "AGRATI automatic TS-4'285-B" à droite s.support pédalier, plaquette rivée.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE automatic" à droite, sur carter du moteur					
Valable à partir du n° du cadre <u>35'000</u> n° du moteur <u>4'219'613</u>					
Constructeur du cadre <u>A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Importateur HANS & Co., Morat</u>					
Constructeur du moteur <u>FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)</u>					
Le n° du cadre se trouve <u>à gauche, sur support du pédalier</u>					
Le n° du moteur se trouve <u>à l'avant, sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée</u>					
Moteur: *)					
Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>5 0 / A L C H</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> 1/min	Carburant	<u>essence</u>
Construction:					
Cadre <u>ouvert, en tubes d'acier, sans suspension</u>					
Guidon réglable verticalement <u>100</u> mm Selle réglable verticalement <u>70</u> mm					
Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite</u>					
Frein: roue arrière <u>mécanique, à rétropédalage, marque SACHS</u>					
Roues: avant <u>métal léger</u> arrière <u>métal léger</u>					
Pneu: avant <u>2 x 19 (23 x 2)</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg					
Pneu: arrière <u>2 x 19 (23 x 2)</u> Charge max. pneu: <u>90</u> kg					
Pédalier <u>séparé (4,0 m)</u> Longueur des bielles du péd. <u>150</u> mm					
Boîte de vitesses <u>automatique</u> Nombre de vitesses <u>2</u>					
Embrayage <u>double, à force centrifuge</u>					
Transmission <u>sur la roue arrière, par chaîne</u>					
<u>rapport de démultiplication = 13 x 32 dents</u>					
<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>					

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140,5		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA 4011	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SUPER CATALUX IGM 2073 LP		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	10	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	sur tube du cadre		Contenu réservoir=	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60mm				
Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)					
Avec dispositif contre le vol.						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, il ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63.