

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication C O M O	Type AGRATI automatic	Modèle de l'année 1963	Bordereau type n° 4 ' 2 8 5 - A
----------------------------------	----------------------------------	--------------------------	---------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "AGRATI automatic TS 4'285-A" à droite s.support pédalier, plaquette rivée.-"30 km" au pied du cylindre.- "SAXONETTE automatic" à droite, sur carter du moteur

Valable à partir du n° du cadre 30'000 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Importateur

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) HANS & Co, Morat

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>5 0 / AL CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions Longueur	<u>1'740</u>
	Charge utile	<u>140,5</u>	en	<u>600</u>
	Poids total	<u>180</u>	mm	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>180</u>	Diam. de la roue tractrice	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>	Hauteur	<u>1'100</u>
			Empattement	<u>1'100</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA 4011</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>SUPER CATALUX IGM 2073 LP</u>		Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>17 W</u>
	Réfecteurs	<u>combiné avec feu AR</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5</u>	
	Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>		Contenu réservoir =	<u>4 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz - longueur 568 x ø 60 mm</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				
<u>Avec dispositif contre le vol.</u>						

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 25 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 70 dB à 25 km/h 4'000 1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, il ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication C O M O	Type AGRATI automatic	Modèle de l'année 1963	Bordereau type n° 4 ' 2 8 5 - A
---	---	---------------------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "AGRATI automatic TS 4'285-A" à droite s.support pédalier, plaquette rivée.-"30 km" au pied du cylindre.- "SAXONETTE automatic" à droite, sur carter du moteur

Valable à partir du n° du cadre 30'000 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Importateur

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) HANS & Co, Morat

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *)

Marque <u>S A C H S</u>	Type <u>5 0 / AL CH</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV	au régime de <u>3'300</u> 1/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,0 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions Longueur	<u>1'740</u>	
	Charge utile	<u>140,5</u>	en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>180</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>180</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'100</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA 4011</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>SUPER CATALUX IGM 2073 LP</u>		Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>17 W</u>
	Rélecteurs	<u>combiné avec feu AR</u>		Dimension	<u>10</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carbureteur	<u>BING 1/8,5</u>	
	Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>		Contenu réservoir =	<u>4 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)</u>				
<u>Avec dispositif contre le vol.</u>						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u>	dB à <u>25</u>	km/h <u>4'000</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, il ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63