

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	R E S A L B	A g r a t i	1963	4'2 8 4 - C		
Caractéristiques	"Agrati TS-4'284C" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus pédalier.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L"- "CH" sur plaquette du moteur					
Valable à partir du n° du cadre	20'000		n° du moteur 3'946'600			
Constructeur du cadre	A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Importateur HANS & Cie, Morat					
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur support du pédalier					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée					
Moteur: *)	Marque	S A C H S	Type	50 / 2 L CH	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)				
	Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à rétropédalage, marque SACHS				
	Roues:	avant	à tringles	arrière		
	Pneu:	avant	2 x 19 (23 x 2)	Charge max. pneu:		
	Pneu:	arrière	2 x 19 (23 x 2)	Charge max. pneu:		
	Pédalier	séparé (4,25 m)			Longueur des bielles du péd.	
	Boîte de vitesses	mécanique			Nombre de vitesses	
	Embrayage	à double disque, levier à gauche				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 40 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide _____	37	Dimensions	Longueur _____	1'740
	Charge utile _____	123	en	Largeur du guidon _____	600
	Poids total _____	160	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	160		Hauteur _____	950
	Charge max. pneu _____	160		Empallement _____	1'100

Equipement:	Eclairage avant	SIGMA \emptyset 65 mm 2 ampoules	Syst. feu de croisement	2ème ampoule
	Feu arrière	électrique \emptyset 25 mm	Source de lumière	volant magnétique 17 W
	Réfecteurs	CATALUX 2197-59	Dimension	24 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube du cadre	Contenu réservoir	= 4 litres
	Dispositif d'échappement	pot à gauche, avec désignation "P"		
	Silencieux d'aspiration	filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____	23	_____	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	- 70 _____	26	_____	5'200 t/min	(Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Noteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\emptyset intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63.

EXPLÉTIQUE DE LA MOTO

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique R E S A L B	Type A g r a t i	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4'2 8 4 - C
---	--	----------------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "Agrati TS-4'284C" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus
pédalier.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L"- "CH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 20'000 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Importateur HANS & Cie, Morat

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>50 / 2 L CH</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS

Roues: avant à tringles arrière _____

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: _____ kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: _____ kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. _____ mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses _____

Embroyage à double disque, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	123		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	950
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	SIGMA ϕ 65 mm 2 ampoules	Syst. feu de croisement	2ème ampoule
	Feu arrière	électrique ϕ 25 mm	Source de lumière	volant magnétique 17 W
	Réfecteurs	CATALUX 2197-59	Dimension	24 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube du cadre	Contenu réservoir =	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot à gauche, avec désignation "P"		
Silencieux d'aspiration	filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	23	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	26 km/h 5'200 1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63.