

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C Y C L O	A g r a t i	1963	4'2 8 4 - B
Caractéristiques	"Agrati TS-4'284-B" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus pédalier.--"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L"- "CH" sur plaquette du moteur			
Valable à partir du n° du cadre	15'000	n° du moteur	3'946'600	
Constructeur du cadre	A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imporateur HANS & Co., Morat			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur support du pédalier			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 50 / 2 L CH	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47	cm ³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300	t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 70	mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS			
	Roues: avant à tringles	arrière	à tringles	
	Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2)	Charge max. pneu:	80	kg
	Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2)	Charge max. pneu:	80	kg
	Pédalier séparé (4,25 m)	Longueur des bielles du péd.	155	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage à double disque, levier à gauche			
**)	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	123		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	950
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	SIGMA \emptyset 65 mm 2 ampoules	Syst. feu de croisement	2 ^{ème} ampoule
	Feu arrière	électrique \emptyset 25 mm	Source de lumière	volant magnétique 17 W
	Rélecteurs	CATALUX 2197-59	Dimension	24 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube du cadre	Contenu réservoir	= 4 litres
	Dispositif d'échappement	pot à gauche, avec désignation "P"		
	Silencieux d'aspiration	filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	23	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	26 km/h 5'200 1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\emptyset intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63.

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C Y C L O	A g r a t i	1963	4'284 - B

Caractéristiques "Agrati TS-4'284-B" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus
pédalier.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L"- "CH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 15'000 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I)-Imperatore HANS & Co., Morat

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / 2 L CH Emplacement centre, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS
 Roues: avant à triangles arrière à triangles
 Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg
 Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg
 Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embroyage à double disque, levier à gauche
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	123		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	950
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'100

Équipement:	Eclairage avant	SIGMA Ø 65 mm 2 ampoules	Syst. feu de croisement	2ème ampoule
	Feu arrière	électrique Ø 25 mm	Source de lumière	volant magnétique 17 W
	Réfecteurs	CATALUX 2197-59	Dimension	24 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube du cadre	Contenu réservoir =	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot à gauche, avec désignation "P"		
	Silencieux d'aspiration	filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	23	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	26 km/h 5'200 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63.