

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C O M O	A g r a t i	1963	4 ' 2 8 4 -A

Caractéristiques "Agrati TS 4'284-A" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus
pédalier.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L"- "CH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 10'000 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Importateur

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) HANS & Co, Morat

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>50 / 2 L CH</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boite de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>37</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'740</u>	
	Charge utile	<u>123</u>		en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>160</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>			Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>			Empattement	<u>1'100</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>SICMA ϕ 65 mm 2 ampoules</u>	Syst. feu de croisement	<u>2^{ème} ampoule</u>
	Feu arrière	<u>électrique ϕ 25 mm</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 17 W</u>
	Réfecteurs	<u>CATALUX 2197-59</u>	Dimension	<u>24</u> cm ²
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Plomb douanier	<u>sur tube du cadre</u>	Contenu réservoir =	<u>4 litres</u>
	Dispositif d'échappement	<u>pot à gauche, avec désignation "P"</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur</u>			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>23</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70</u> dB à <u>26</u>	km/h	<u>5'200</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C O M O	Type A g r a t i	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4 ' 2 8 4 -A
----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "Agrati TS 4'284-A" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus
pédalier.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L"- "CH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 10'000 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Importateur

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) HANS & Co, Morat

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *)	Marque <u>S A C H S</u>	Type <u>50 / 2 L CH</u>	Emplacement <u>centre, bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV	au régime de <u>3'300</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	123		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	950
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	SIGMA ϕ 65 mm 2 ampoules	Syst. feu de croisement	2ème ampoule
	Feu arrière	électrique ϕ 25 mm	Source de lumière	volant magnétique 17 W
	Réfecteurs	CATALUX 2197-59	Dimension	24 cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8, 5/4
	Plomb douanier	sur tube du cadre	Contenu réservoir =	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot à gauche, avec désignation "P"		
Silencieux d'aspiration	filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	23	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70 dB à	26 km/h	5'200 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DFJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63

VHC-MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C O M O	Type A g r a t i	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 4 ' 2 8 4 -A
---	--------------------------------------	----------------------------	----------------------------------	--

Caractéristiques "Agrati TS 4'284-A" s.plaquette constructeur à droite s.cadre au-dessus
pédalier.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L"- "CH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 10'000 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre A. AGRATI & Figli S.p.A., Monticello (I) - Importateur

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) HANS & Co, Morat

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur support du pédalier

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *)	Marque <u>S A C H S</u>	Type <u>50 / 2 L CH</u>	Emplacement <u>centre, bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>47</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,8 DIN</u> CV	au régime de <u>3'300</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier (sans suspension)

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque SACHS

Roues: avant à triangles arrière à triangles

Pneu: avant 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 2 x 19 (23 x 2) Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	123		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	950
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	SIGMA ϕ 65 mm 2 ampoules	Syst. feu de croisement	2ème ampoule
	Feu arrière	électrique ϕ 25 mm	Source de lumière	volant magnétique 17 W
	Rélecteurs	CATALUX 2197-59	Dimension	24 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	sur tube du cadre	Contenu réservoir =	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot à gauche, avec désignation "P"		
Silencieux d'aspiration	filtre sec, ouverture d'aspiration avec filetage intérieur			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	23	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 26	km/h 5'200 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision DEJP du 26.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.7.63