

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	CITROEN		ID 19 F - Break		1963	4 ' 2 8 2	
Caractéristiques "ID 19 F" sur plaquette du constructeur, sur auvent, à droite							
à partir du No de châssis 3'406'501		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite sur auvent, sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche sur le carter, derrière la dynamo					
Type du moteur D W (DS 19 FR) - en ligne, vertical, OHV, carburateur double WEBER 24-32 DDC A-1							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'911 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'975	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'790		
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	36	Voie avant	1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	165	Voie arrière	1'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,05		Empattement 3'125	
Frein à pied		hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV= à disques / AR= à expansion interne)					
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur les roues avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	790	530	1'320	Dimension	165-400	165-400	Longueur 2'100
Charge utile	160	520	680	Charge pneu	540	540	Largeur 920/1'230
Total	950	1'050	2'000	MICHELIN X			Hauteur 820/ 970
Gar. de fabr.	980	1'050	2'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 650	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CITROEN		C.V. freins 83 SAE/80 DIN	
Alésage		78		Course 100		C.V. impôts 9,73	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		7		(avant 2 milieu 3 arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ MARCHAL NL Equilux (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR = au-dessus des faux AR	(rouge)
		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas *)
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'500 t/min -	avertisseur =	72/89 dB

Observations et exceptions.

- *) Rétroviseur : Il y a lieu d'en monter 1 à l'extérieur à gauche.
- **) Feux de stationnement : Sur montants centraux de portes (AV= blanc /AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 24./25.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordercau-type N°	
pr transports mixtes	CITROEN		ID 19 F - Break		1963	4 ' 2 8 2	
Caractéristiques "ID 19 F" sur plaquette du constructeur, sur auvent, à droite							
à partir du No de châssis 3'406'501		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite sur auvent, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur le carter, derrière la dynamo							
Type du moteur D W (DS 19 FR) - en ligne, vertical, OHV, carburateur double WEBER 24-32 DDC A-1							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'911 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Trouil/Cabest.		Longueur 4'975	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'790	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	36	Voie avant 1'500		Hauteur 1'530	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	165	Voie arrière 1'300		Empattement 3'125	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,05		Porte à faux arr. 885	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	790	530	1'320	Dimension	165-400	165-400	Longueur 2'100
Charge utile	160	520	680	Charge pneu	540	540	Largeur 920/1'230
Total	950	1'050	2'000	MICHELIN X			Hauteur 820/ 970
Gar. de fabr.	980	1'050	2'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 650	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 83 SAE/80 DIN	
Alésage		78		Course 100		C.V. impôts 9,73	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		7		(avant 2 milieu 3 arr. 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ MARCHAL NL Equilux (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR = au-dessus des faux AR	(rouge)
		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas *)
Feu stop	2/ sous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipelement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	83	bB à 4'500 t/min -	avertisseur = 72/89 dB

Observations et exceptions

- *) Rétroviseur : Il y a lieu d'en monter 1 à l'extérieur à gauche.
- **) Feux de stationnement : Sur montants centraux de portes (AV= blanc /AR= rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 24./25.6.63

La Commission d'expertise-type