

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SIMCA		1000	SB	1964	4' 2 8 1-B	
Caractéristiques "Simca 1000" à l'arrière du véhicule.- "SB" sur plaquette constructeur à droite							
à l'AR dans coffre bagages + devant No du châssis*) Carburant essence Nombre de cylindres: 4							
Constructeur du châssis SIMCA - FRANCE Importateur: SIMCA (SUISSE) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite en haut s.paroî séparation sous couv.coffre + s.plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le bloc, sous la culasse							
Type du moteur 3 1 5 SA - en ligne, OHV							
Position du moteur arrière Frein-moteur							
Cylindrée	944	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm:	
Temps	4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'925	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'525	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35		Voie avant 1'250	Hauteur 1'295	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'234	Empattement 2'220	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,50/8,80	Porte à faux arr. 925	
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	286	509	795	Dimension	145 x 13	145 x 13	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	386	689	1'075				Hauteur
Gar. de fabr.			1'075				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'575				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 40 DIN	
Direction: position à gauche			Marque du moteur SIMCA			C.V. frein 52 SAE	
Alésage 68			Course 65			C.V. impôts 4,81	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé Bertone)							
Nombre de places: total 2 + 2		(avant 2 milieu		arr. 2 sièges de		Places debout	
				(secours)			

Phares: marque	2/ MARCHAL ou AUTROCHE	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique **)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'400 t/min	- Avertisseur = 1-ton 90 / 2-tons 102 dB	

Observations et exceptions

- \*) Identification: A partir No du châssis 150'001.
- \*\*) Avertisseur optique: Doit être branché sur les phares.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.9.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SIMCA		1000 SB		1964	4' 2 8 1-B	
Caractéristiques "Simca 1000" à l'arrière du véhicule.- "SB" sur plaquette constructeur à droite							
à l'AR dans coffre bagages + devant No du châssis*) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SIMCA - FRANCE Importateur: SIMCA (SUISSE) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite on haut s.pari séparation sous couv.coffre + s.plaquette							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le bloc, sous la culasse							
Type du moteur 3 1 5 SA - en ligne, OHV							
Position du motarrière Frein-moteur							
Cylindrée	944	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'925	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'525	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35	Voie avant 1'250			Hauteur 1'295	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140	Voie arrière 1'234			Empattement 2'220	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 8,50/8,80			Porte à faux arr. 925	
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	286	509	795	Dimension	145 x 13	145 x 13	Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	386	689	1'075				Hauteur
Gar. de fabr.			1'075				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'575			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 40 DIN		
Direction: position à gauche			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 52 SAE		
Alésage 68			Course 65		C.V. impôts 4,81		
Forme de la carrosserie limousine (Coupé Bertone)							
Nombre de places: total 2 + 2			(avant 2 milieu arr. 2 sièges de secours)		Places debout		

Phares: marque	2/ MARCHAL ou AUTOCHE	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique **)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'400 t/min	- Avertisseur = 1-ton 90 / 2-tons 102 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Identification: A partir No du châssis 150'001.
- \*\* ) Avertisseur optique: Doit être branché sur les phares.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.9.63

La Commission d'expertise-type