

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	S K O D A		1 2 0 2 - Pick-Up		1963	4'2 8 0-C	
Caractéristiques "1202" sur plaquette du constructeur, sur auvent à gauche, -"4"= préfixe aux nu- méros de châssis et de moteur							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLESLAV-MOTOKOV (CS)- ECOSA-Import SA, Locarno						
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut sur le longeron et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, sur carter vilebrequin, sur bossage filtre à huile et s.plaquette						
Type du moteur	en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé JIKOV 32 SOP c						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'485	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'700	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant	1'250	Hauteur 1'600 *	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'320	Empattement 2'685	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/10,70		Porte à faux arr. 1'160	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	520	480	1'000	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur 1'940
Charge utile	70	620	690	Charge pneu	550	550	Largeur 980/1'350
Total	590	1'100	1'690		4 Ply oder 6 Ply		Hauteur 1'170
Gar. de fabr.	625	1'100	1'725		Transport Delive		Haut. ridelles 390
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'000	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-Up) - sur demande avec bâche et supports de bâche							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ PAL 7.600.44	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus phares marche AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ extérieur gauche (***)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	keine
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et clignoteurs +)		
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min -	avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

- \*) Hauteur : Avec supports de bâche et bâche = 1'860 mm.
- \*\*\*) Charge utile / poids total : 690 kg personnes comprises; limitée par la garantie de poids sur l'essieu arrière.
- \*\*\*\*) Rétroviseur : Il y a lieu d'en monter 1 second à l'extérieur à droite.
- +) Phares marche arrière : Doivent être branchés sur le contact et la marche AR.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19./20.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camionnette	S K O D A		1 2 0 2 - Pick-Up		1963	4'2 8 0-C
Caractéristiques "1202" sur plaquette du constructeur, sur auvent à gauche, -"4"= préfixe aux numéros de châssis et de moteur						
Constructeur du châssis			Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLESLAV-MOTOKOV (CS)- ECOSA-Import SA, Locarno		Carburant	essence
N° du châssis frappé			à droite à l'avant en haut sur le longeron et sur plaquette du constructeur		Nombre de cylindres 4	
N° du moteur frappé			à droite, sur carter vilebrequin, sur bossage filtre à huile et s.plaquette			
Type du moteur			en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé JIKOV 32 SOP c			
Position du mot. avant			Frein-moteur			
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'485	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. 1'700		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'250		Hauteur 1'600 *)
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'320		Empattement 2'685
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/10,70		Porte à faux arr. 1'160
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	520	480	1'000	Dimension	6,00-16	6,00-16
Charge utile	70	620	690	Charge pneu	550	550
Total	590	1'100	1'690	4 Ply oder 6 Ply		
Gar. de fabr.	625	1'100	1'725	Transport Delivery		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Haut. ridelles 390
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		Porte à faux arr. 1'000
Alésage		72		Course 75		C.V. frein 44 DIN
Forme de la carrosserie pont avec ridelles (Pick-Up) - sur demande avec bâche et supports de bâche						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout

\*\*) \*\*)

Phares: marque	2/ PAL 7.600.44	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus phares marche AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ extérieur gauche (***)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	keine
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et clignoteurs +)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min -	avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

- \*) Hauteur : Avec supports de bâche et bâche = 1'860 mm.
- \*\*\*) Charge utile / poids total : 690 kg personnes comprises; limitée par la garantie de poids sur l'essieu arrière.
- \*\*\*\*) Rétroviseur : Il y a lieu d'en monter 1 second à l'extérieur à droite.
- +) Phares marche arrière : Doivent être branchés sur le contact et la marche AR.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19./20.6.63

La Commission d'expertise-type