

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camionnette	S K O D A			1 2 0 2 - Fourgon		1963	4'2 8 0-B
Caractéristiques "1202" sur plaquette du constructeur, sur auvent à gauche, - "4" = préfixe aux numéros de châssis et de moteur							
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLESLAV-MOTOKOV (CS)- ECOSA-Import SA, Locarno							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin, sur bossage filtre à huile + sur plaquette							
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé JIKOV 32 SOP c							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'485	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'700		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	25	Voie avant	1'250	Hauteur 1'640	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'320	Empattement 2'685	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/10,70		Porte à faux arr. 1'160	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	565	1'050	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 1'800
Charge utile	70	535	605	Charge pneu	550	550	Largeur 990/1'350
Total	555	1'100	1'655		4 Ply		Hauteur 930
Gar. de fabr.	630	1'100	1'730				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 dr. 1 g.1 AR		Porte à faux arr. 930	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		72		Course 75		C.V. Impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ PAL 7.600.44	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus phares marche AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ extérieur gauche **)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et clignoteurs +)		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min -	avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) Charge utile / poids total : 605 kg personnes comprises; Limité par la garantie de poids sur l'essieu arrière.
- ***) Rétroviseur : Il y a lieu de monter 1 deuxième rétroviseur à l'extérieur à droite.
- +) Phares marche arrière : Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19./20.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camionnette	S K O D A		1 2 0 2 - Fourgon		1963	4'2 8 0-B
Caractéristiques "1202" sur plaquette du constructeur, sur auvent à gauche, - "4" = préfixe aux numéros de châssis et de moteur						
Carburant essence			Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLESLAV-MOTOKOV (CS)- ECOSA-Import SA, Locarno						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin, sur bossage filtre à huile + sur plaquette						
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé JIKOV 32 SOP c						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécan. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'485
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'700
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	25	Voie avant	1'250	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'320	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/10,70		Empattement 2'685
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	485	565	1'050	Dimension	6.00-16	6.00-16
*) Charge utile	70	535	605	Charge pneu	550	550
*) Total	555	1'100	1'655		4 Ply	
Gar. de fabr.	630	1'100	1'730			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 dr. 1 g.l AR		Porte à faux arr. 930
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 44 DIN
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22
Forme de la carrosserie		fourgon				
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ PAL 7.600.44	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus phares marche AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ extérieur gauche **)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et clignoteurs +)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min -	avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) Charge utile / poids total : 605 kg personnes comprises; Limité par la garantie de poids sur l'essieu arrière.
- ***) Rétroviseur : Il y a lieu de monter 1 deuxième rétroviseur à l'extérieur à droite.
- +) Phares marche arrière : Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19./20.6.63

La Commission d'expertise-type