

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	S K O D A		1202 STW - Station-Wagon		1963	4'2 8 0-A	
Caractéristiques "1202" sur plaquette du constructeur, sur auvent à gauche, - "4"= préfixe aux numéros de châssis et de moteur							
			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLESLAV-MOTOKOV (CS) - ECOSA-Import SA, Locarno							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur le longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin sur bossage filtre à huile + s. plaquette							
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé JIKOV 32 SOP c							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'485	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'700	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	25	Vole avant	1'250	Hauteur 1'640	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Vole arrière	1'320	Empattement 2'685	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/10,70		Porte à faux arr. 1'160	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	585	1'070	Dimension	6,00-16	6,00-16	Longueur 1'800
Charge utile	70	515	585	Charge pneu	550	550	Largeur 990/1'350
Total	555	1'100	1'655	4 Ply			Hauteur 930
Gar. de fabr.	630	1'100	1'730				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes **)		Porte à faux arr. 930	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ PAL	7.600.44	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV = séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus phares	marque AR (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés		Rétroviseur	1/ extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale et oblongue		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et clignoteurs	+))		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'500 t/min -	avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) Charge utile / poids total : 585 kg personnes comprises; limitée par la garantie de poids sur l'essieu arrière.
- ***) Portes : 2 à droite, 1 à gauche et 1 à l'arrière.
- +) Phares marche arrière : Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19.20.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	S K O D A		1202 STW - Station-Wagon		1963	4'2 8 0-A	
Caractéristiques "1202" sur plaquette du constructeur, sur auvent à gauche, - "4"= préfixe aux numéros de châssis et de moteur							
			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLES LAV-MOTOKOV (CS) - ECOSA-Import SA, Locarno							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur le longeron et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin sur bossage filtre à huile + s.plaquette							
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé JIKOV 32 SOP o							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan, synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'485	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'700	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 25		Vole avant 1'250		Hauteur 1'640	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'320		Empattement 2'685	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/10,70		Porte à faux arr. 1'160	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	485	585	1'070	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 1'800
Charge utile	70	515	585	Charge pneu	550	550	Largeur 990/1'350
Total	555	1'100	1'655		4 Ply		Hauteur 930
Gar. de fabr.	630	1'100	1'730				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes **)			Porte à faux arr. 930
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

*)

Phares: marque	2/ PAL	7.600.44	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV = séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = au-dessus phares	marque AR (rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés		Rétroviseur	1/ extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale et oblongue		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et clignoteurs	+))		
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'500 t/min -	avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) Charge utile / poids total : 585 kg personnes comprises; limitée par la garantie de poids sur l'essieu arrière.
- ***) Portes : 2 à droite, 1 à gauche et 1 à l'arrière.
- +) Phares marche arrière : Doivent être branchés sur le contact et la marche arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19.20.6.63

La Commission d'expertise-type