

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr transports mixtes	S K O D A		Octavia Combi	1963	4 ' 2 7 9		
Caractéristiques "OCTAVIA Combi" sur ailes avant et à l'arrière du vhc. - "OCTAVIA Combi" sur plaque du constructeur, sur auvent à droite +) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOESLAV-MOTOKOV (CS) - ECOSA-Import SA, Locarno							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron et sur plaque du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin sur bossage filtre à huile + s.plaquette							
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé JIKOV 32 SOP b							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'065		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'600		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	25	Vole avant 1'200	Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	125	Vole arrière 1'250	Empattement 2'390		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,30/10,35	Porte à faux arr. 1'050		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	490	940	Dimension	165 - 15	165 - 15	Longueur 1'300/1'480
* Charge utile	70	330	400	Charge pneu	420	420	Largeur 930/1'150
* Total	520	820	1'340		4 Ply		Hauteur 880
Gar. de fabr.	545	820	1'365				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 730	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ PAL 08-9315.16 45/40 W	Indic. de direction AV = séparés	b/ clignoteurs avec lampe-témoin (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur montants portes (blanc/rouge)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique	
Réfecteurs	2/ séparés, \varnothing 50 mm	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue et norm.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min -	avertisseur = 86 dB	

Observations et exceptions

- +) Identification : "2" en préfixe au numéros de châssis et de moteur.
- *) Charge utile/ poids total : 400 kg personnes comprises ; limitée par la garantie de poids sur l'essieu arrière.
- **) Feux de stationnement : 2/ en haut, sur montants arrières des portes, (AV = blanc / AR = rouge) - visibles à 200 m.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19.20.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr transports mixtes	S K O D A		O c t a v i a Combi		1963	4 ' 2 7 9	
Caractéristiques "OCTAVIA Combi" sur ailes avant et à l'arrière du vhc. -"OCTAVIA Combi" sur plaque du constructeur, sur auvent à droite +) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLESLAV-MOTOKOV (CS)- ECOSA-Import SA, Locarno							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron et sur plaque du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin sur bossage filtre à huile + s.plaquette							
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé JIKOV 32 SOP b							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan.synchron.			Treuil/Cabest.	Longueur 4'065	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'600	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'200		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'250		Empattement 2'390	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,30/10,35		Porte à faux arr. 1'050	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	450	490	940	Dimension	165 - 15	165 - 15	Longueur 1'300/1'480
Charge utile	70	330	400	Charge pneu	420	420	Largeur 930/1'150
Total	520	820	1'340		4 Ply		Hauteur 880
Gar. de fabr.	545	820	1'365				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 730	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 44 DIN	
Alésage		72		Course 75		C.V. Impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

b) clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ PAL 08-9315.16 45/40 W	Indic. de direction AV = séparés	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur montants portes	(blanc/rouge)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique	
Réfecteurs	2/ séparés, ϕ 50 mm	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue et norm.	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'500 t/min -	avertisseur = 86 dB	

Observations et exceptions

- +) Identification : "2" en préfixe au numéros de châssis et de moteur.
- *) Charge utile/ poids total : 400 kg personnes comprises ; limitée par la garantie de poids sur l'essieu arrière.
- **) Feux de stationnement : 2/ en haut, sur montants arrières des portes, (AV = blanc / AR = rouge) - visibles à 200 m.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19.20.6.63

La Commission d'expertise-type