

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	S K O D A			F e l i c i a Super	1963	4 ' 2 7 8
Caractéristiques "FELICIA Super" sur ailes avant et à l'arrière du véhicule. - "FELICIA Super" sur plaquette du constructeur, sur auvent à droite +) Carburant essence						
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLES LAV - MOTOKOV (CS) - ECOSA-Import SA, Locarno						
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur le longeron et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin, sur bossage filtre à huile + s, plaquette						
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs inversés JIKOV 32 SOP b						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'065	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'600
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 25		Voie avant 1'200		Hauteur 1'500
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'250		Empattement 2'390
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,35		Porte à faux arr. 1'050
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	440	470	910	Dimension	165 - 15	165 - 15
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	420	420
Total	535	655	1'190	4 Ply		
Gar. de fabr.	550	690	1'240			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 50 DIN
Alésage		72		Course 75		C.V. Impôts 6,22
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande avec Hardtop amovible						
Nombre de places: total		2 + 2 *)		(avant 2 milieu arr. 2 *)		Places debout

Phares: marque	2/ PAL	08-9315.16	45/40 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques		AV = séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares			AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard				Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs			Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés,	Ø 50 mm		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	(orange)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement			Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière					
Équipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	80	bB à	5'100 t/min -	avertisseur =	88 - 89 dB

Observations et exceptions

- +) Identification : "3 B" en préfixe aux numéros de châssis et de moteur.
- *) Nombre de places : 2 + 2 sièges de secours (espace limité en hauteur et en profondeur).

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19./20.6.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme		S K O D A		F e l i c i a Super		1963	4 ' 2 7 8		
Caractéristiques "FELICIA Super" sur ailes avant et à l'arrière du véhicule. - "FELICIA Super" sur plaquette du constructeur, sur auvent à droite +) Carburant essence									
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLES LAV - MOTOKOV (CS) - ECOSA-Import SA, Locarno						Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur le longeron et sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin, sur bossage filtre à huile + s. plaquette									
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs inversés JIKOV 32 SOP b									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'221 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan. synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur	4'065	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'600	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	25	Voie avant	1'200		Hauteur	1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Voie arrière	1'250		Empattement	2'390	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		11,30/10,35		Porte à faux arr.	1'050
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	440	470	910	Dimension	165 - 15	165 - 15	Longueur		
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	420	420	Largeur		
Total	535	655	1'190		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	550	690	1'240				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		SKODA		C.V. frein 50 DIN	
Alésage		72		Course		75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie				cabriolet - sur demande avec Hardtop amovible					
Nombre de places: total		2 + 2 *)		(avant 2 milieu		arr. 2 *)		Places debout	

Phares: marque	2/ PAL	08-9315.16	45/40 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	asymétriques		AV = séparés	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares			AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard				Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs			Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés,	∅ 50 mm		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR	(orange)		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement			Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière					
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	80	bB à 5'100 t/min		- avertisseur =	88 - 89 dB

Observations et exceptions

- +) Identification : "3 B" en préfixe aux numéros de châssis et de moteur.
- *) Nombre de places : 2 + 2 sièges de secours (espace limité en hauteur et en profondeur).

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19./20.6.63

La Commission d'expertise-type