

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S K O D A		O c t a v i a TS 1200 Touring Sport		1963	4' 2 7 7-C	
Caractéristiques "OCTAVIA TS 1200" sur ailes avant, -"OCTAVIA" à l'arrière du vhc. -"OCTAVIA T S"							
sur plaquette du constructeur sur auvent à droite				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLESLAV-MOTOKOV (CS)- ECOSA-Import SA, Locarno							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin, sur bossage filtre à huile + sur plaquette							
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur inversé JIKOV 32 SOP b							
Position du mot.avant			Frein-moteur				
Cylindrée	1'221 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mécan.synchron.		Longueur 4'065		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'600		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1" 25		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 140		Empattement 2'390		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'050		
Diam. de braq. 11,30/10,35							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	450	900	Dimension	165 - 15	165 - 15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	420	420	Largeur
Total	560	690	1'250	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	560	710	1'270				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 50 DIN	
Alésage		72		Course 75		C.V. Impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ PAL 08-9.315.16	45/40 W	Indic. de direction	AV = séparés	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéraux sur montants portes		(blanc/rouge)
Feux de position	2/ combinés avec phares	*	AR = combinés avec feux AR		(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique	
Réfecteurs	2/ séparés, \varnothing 50 W		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)		Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	aucune	
Phare marche arrière					
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	78	bB à 5'100 t/min	-	avertisseur = 89 dB	

Observations et exceptions

- +) Identification : "3" en préfixe aux numéros de châssis et de moteur.
- *) Feux de stationnement : 2/ en haut, sur montants arrières des portes, (AV = blanc / AR = rouge) - visibles à 200 m.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19/20.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S K O D A		O c t a v i a TS 1200 Touring Sport		1963	4' 2 7 7-C	
Caractéristiques "OCTAVIA TS 1200" sur ailes avant, -"OCTAVIA" à l'arrière du vhc. -"OCTAVIA T S"							
sur plaquette du constructeur sur auvent à droite Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLES LAV-MOTOKOV (CS)- ECOSA-Import SA, Locarno							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin, sur bossage filtre à huile + sur plaquette							
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur inversé JIKOV 32 SOP b							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'065		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'600		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25	Voie avant 1'200		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140	Voie arrière 1'250		Empattement 2'390		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,35		Porte à faux arr. 1'050	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	450	900	Dimension	165 - 15	165 - 15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	420	420	Largeur
Total	560	690	1'250		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	560	710	1'270				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 50 DIN	
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ PAL 08-9.315.16	45/40 W	Indic. de direction	AV = séparés	6/ clignoteurs avec lampe-témoin (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques			latéraux sur montants portes	(blanc/rouge)
Feux de position	2/ combinés avec phares	*)	AR = combinés avec feux AR		(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique	
Réflecteurs	2/ séparés, \varnothing 50 W		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)		Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	aucune	
Phare marche arrière					
Équipement élect.	12	Volts			
Mesure du bruit	78	bB à	5'100 t/min -	avertisseur = 89 dB	

Observations et exceptions

- +) Identification : "3" en préfixe aux numéros de châssis et de moteur.
- *) Feux de stationnement : 2/ en haut, sur montants arrières des portes, (AV = blanc / AR = rouge) - visibles à 200 m.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19/20.6.63

La Commission d'expertise-type