

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	S K O D A			Octavia TS 1200 Touring Sport	1963	4' 2 7 7-C
Caractéristiques "OCTAVIA TS 1200" sur ailes avant, -"OCTAVIA" à l'arrière du vhc. -"OCTAVIA T S"						
sur plaquette du constructeur sur auvent à droite				Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLESLAV-MOTOKOV (CS)- ECOSA-Import SA, Locarno						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin, sur bossage filtre à huile + sur plaquette						
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur inversé JIKOV 32 SOP b						
Position du mot. avant			Frein-moteur			
Cylindrée	1'221 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'065
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	Largeur 1'600
Entraînement	arrière		Vitesse en 1"		25	Voie avant 1'200
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		140	Voie arrière 1'250
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,35	
Porte à faux arr. 1'050						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	450	450	900	Dimension	165 - 15	165 - 15
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	420	420
Total	560	690	1'250	4 Ply		
Gar. de fabr.	560	710	1'270			
Dimensions int. en mm						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Porte à faux arr.						
Direction: position			à gauche		Marque du moteur SKODA	
Alésage			72		C.V. frein 50 DIN	
Forme de la carrosserie			limousine		Course 75	
Nombre de places: total			5		C.V. Impôts 6,22	
			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ PAL 08-9.315.16	45/40 W	Indic. de direction	AV = séparés	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéraux sur montants portes		(blanc/rouge)
Feux de position	2/ combinés avec phares	*	AR = combinés avec feux AR		(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique	
Réfecteurs	2/ séparés, \varnothing 50 W		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)		Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	aucune	
Phare marche arrière					
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	78	bB à 5'100 t/min	-	avertisseur = 89 dB	

Observations et exceptions

- +) Identification : "3" en préfixe aux numéros de châssis et de moteur.
- *) Feux de stationnement : 2/ en haut, sur montants arrières des portes, (AV = blanc / AR = rouge) - visibles à 200 m.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19/20.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	S K O D A		O c t a v i a TS 1200 Touring Sport		1963	4' 2 7 7-C
Caractéristiques "OCTAVIA TS 1200" sur ailes avant, -"OCTAVIA" à l'arrière du vhc. -"OCTAVIA T S"						
sur plaquette du constructeur sur auvent à droite Carburant essence					Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLES LAV-MOTOKOV (CS)- ECOSA-Import SA, Locarno						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin, sur bossage filtre à huile + sur plaquette						
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur inversé JIKOV 32 SOP b						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'221 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'065	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'600	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	25	Vole avant	1'200	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	140	Vole arrière	1'250	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,35		Porte à faux arr. 1'050
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	450	450	900	Dimension	165 - 15	165 - 15
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	420	420
Total	560	690	1'250		4 Ply	
Gar. de fabr.	560	710	1'270			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein 50 DIN
Alésage		72		Course 75		C.V. impôts 6,22
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ PAL 08-9.315.16	45/40 W	Indic. de direction	AV = séparés	6/ clignoteurs avec lampe-témoin (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques			latéraux sur montants portes	(blanc/rouge)
Feux de position	2/ combinés avec phares	*)	AR = combinés avec feux AR		(rouge)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec clignoteurs		Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique	
Réflecteurs	2/ séparés, \varnothing 50 W		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)		Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	aucune	
Phare marche arrière					
Équipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	78	bB à 5'100 t/min -	avertisseur =	89	dB

Observations et exceptions

- +) Identification : "3" en préfixe aux numéros de châssis et de moteur.
- *) Feux de stationnement : 2/ en haut, sur montants arrières des portes, (AV = blanc / AR = rouge) - visibles à 200 m.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19/20.6.63

La Commission d'expertise-type