

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	S K O D A	Octavia	1963	4' 2 7 7-A

Caractéristiques "OCTAVIA" latéral sur ailes AV et à l'arrière du véhicule, à droite. - "OCTAVIA" sur plaquette constr., à droite en haut sur auvent +) Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLES LAV-KOTOKOV (CS)-ECOSA-Import SA, Locarno

N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette constructeur

N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin, s. bossage filtre à huile + sur plaquette

Type du moteur 450/9 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé JIKOV 32 SOP b

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 1'089 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Longueur 4'065

Entraînement arrière Vitesse en 1^{re} 25 Voie avant 1'200 Largeur 1'600

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 115-120 Voie arrière 1'250 Hauteur 1'500

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,30/10,35 Empattement 2'390

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	-----------------------

A vide	450	450	900	Dimension	165 - 15	165 - 15	Longueur
--------	-----	-----	-----	-----------	----------	----------	----------

Charge utile	110	240	350	Charge pneu	420	420	Largeur
--------------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	---------

Total	550	690	1'250		4 Ply		Hauteur
-------	-----	-----	-------	--	-------	--	---------

Gar. de fabr.	560	710	1'270				Haut. ridelles
---------------	-----	-----	-------	--	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2	Porte à faux arr.
--------------------------------------	--	--	--	------------------	---	-------------------

Direction: position	à gauche		Marque du moteur	SKODA	C.V. frein	40 DIN
---------------------	----------	--	------------------	-------	------------	--------

Alésage	68		Course	75	C.V. impôts	5,55
---------	----	--	--------	----	-------------	------

Forme de la carrosserie	limousine					
-------------------------	-----------	--	--	--	--	--

Nombre de places: total	5	(avant 2 milieu	arr. 3)	Places debout
-------------------------	---	-----------------	----------	---------------

Phares: marque	2/ PAL	08-9315.16	45/40 W	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques			AV = séparés,	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ comb.avec phares *)			latéralement, comb.av.feux stationnement	(bl./rge)
Phare brouillard				AR = comb.avec feux arrière	(rouge)
Feux arrières	2/ comb.avec clignoteurs			Essuie-glace	2/ électriques
Rélecteurs	2/ séparés, ϕ 50 mm			Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)			Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seult			Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière				Parties dangereuses	aucune
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	78	bB à 4'500 t/min	-	Avertisseur =	83 dB

Observations et exceptions

- +) Identification: "1" en préfixe aux numéros de châssis et de moteur.
- *) Feux de stationnement: 2/ en haut, sur montants arrières des portes.
(AV = blanc / AR = rouge) - visibles à 200 m.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19./20.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		S K O D A		O c t a v i a		1963	4' 2 7 7-A
Caractéristiques "OCTAVIA" latéral, sur ailes AV et à l'arrière du véhicule, à droite. - "OCTAVIA" sur plaquette constr., à droite en haut sur auvent +) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Kraftwagenwerke N.U. MLADA BOLES LAV-MOTOKOV (CS)-ECOSA-Import SA, Locarno							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sur carter vilebrequin, s. bossage filtre à huile + sur plaquette							
Type du moteur 450/9 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé JIKOV 32 SOP b							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'089 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'065
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'600
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'200		Hauteur	1'500
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115-120		Voie arrière 1'250		Empattement	2'390
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/10,35		Porte à faux arr.	1'050
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	450	900	Dimension	165 - 15	165 - 15	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	420	420	Largeur
Total	560	690	1'250		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	560	710	1'270				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SKODA		C.V. frein	40 DIN
Alésage		68		Course		75	C.V. impôts
Forme de la carrosserie		linousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ PAL	08-9315.16	45/40 W	Indic. de direction AV = séparés, sous phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques			latéralement, comb.av.feux stationnement (bl./rge)
Feux de position	2/ comb.avec phares *			AR = comb.avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard				Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.avec clignoteurs			Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, ø 50 mm			Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seult			Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'500 t/min	-	Avertisseur = 83 dB

Observations et exceptions

- +) Identification: "1" en préfixe aux numéros de châssis et de moteur.
- *) Feux de stationnement: 2/ en haut, sur montants arrières des portes.
(AV = blanc / AR = rouge) - visibles à 200 m.

Lieu et date de l'expertise-type Locarno, 19./20.6.63

La Commission d'expertise-type