

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	ALFA - ROMEO			Sprint Speciale 1600 Giulia SS Coupé	1963	4' 276	
Caractéristiques "Giulia SS" devant les portes et à l'arrière du vhc.- "Sprint Speciale 1600" sur plaquette du constructeur au centre de l'auvent *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A, Milano (I)-Importateur: ALFA ROMEO, Agno/Lugano							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur auvent + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur bloc							
Type du moteur 00.121 - en ligne, vertical, OHV, avec 2 arbres à cames en tête **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'567 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'200	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.			Largeur 1'660	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 47	Voie avant 1'292		Hauteur 1'280		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. plus que 200 Voie arrière 1'270		Empattement 2'250			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/10,10		Porte à faux arr. 1'050	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	550	500	1'050	Dimension	155 - 15	155 - 15	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	635	695	1'330	4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	2 personnes + 2 sièges secours			PIRELLI Cinturato 367			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur ALFA ROMEO		C.V. frein 112 DIN	
Alésage		78		Course 82		C.V. impôts 7,98	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)		Carrozzeria "BERTONE"			
Nombre de places: total		2 + 2 ***) (avant 2 milieu		arr.2 ***)		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignoteurs	AR = au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique +++
Réflecteurs	2/ à côté clignoteurs et feux AR +)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale et	Parties dangereuses	aucunes
Phare marche arrière			(oblongue ++)
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 - 85 bB à 6'500 t/min §	Avertisseur =	99 dB

Observations et exceptions

- \* ) Identification : "Typ 10121 - IGM 2677 OM" sur plaquette du constructeur.  
"AR 00.121" devant No du moteur.
- \*\* ) Moteur : Avec carburateur horizontal à 2 corps WEBER type 40 DCOE.
- \*\*\* ) Nombre de places : 2 + 2 sièges de secours (espace limité en hauteur et en profondeur).
- + ) Réflecteurs : Trop petits. - Surface minimum 20 cm<sup>2</sup>.
- ++ ) Eclair.No contrôle : Cadre d'origine trop petit pour nos plaques; doit être enlevé.
- +++ ) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route.
- § ) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration
 

1er pot	IMG 2678 S
2ème	IGM 2678 AS
3ème	IGM 2678 BS
	IGM 2678 CS.

Lieu et date de l'expertise-type Agno/Lugano, 18.6.63

La Commission d'expertise-type