

DOCUMENT N° 101 - VARECOST.

Genre du véhicule Motocycle léger à 3 roues	Marque de fabrication F. H. R.	Type M o k u l i 200	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 7 5	
Caractéristiques "Mokuli 200" sur plaque du constructeur, à droite sur tube de la selle.-					
Lettre devant No du cadre.- Voir modèles *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Fahrzeug-und Maschinenbau GmbH, Regensburg (D)-Importateur W.Hess, Zurich					
N° du châssis frappé à l'avant, à droite sur tube transversal avant					
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter					
Type du moteur 50/3 ML (K) AB 10'080					
Position du mot. centre		Frein-moteur			
Cylindrée	47,7 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique **)			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Longueur 2'420	
Entraînement roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Largeur 1'250	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 35		Hauteur 1'000	
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Empattement. 1'670	
		Diam. de braq. 7.00		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage, à câble, sur les roues avant					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière, avec arrêt					
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm	
A vide	80	40	120		
Charge utile	15	155	170		
Total	95	195	290		
Gar. de fabr.			370		
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position		guidon normal		Marque du moteur SACHS	C.V. frein 2 DIN
Alésage		38		Course 42	C.V. Impôts 0,243
Forme de la carrosserie motocycle léger avec espace de chargement avant *)					
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)			Places debout

Phares: marque 1/ HELLA (***) 15 W Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux (***) 15 W

Feux de position

Feux de gabarit 2 vers l'AV+ 2 vers l'AR 10cm2 Essuie-glace

Feux arrières 1/ HELLA Avertisseur 1/ électrique (vibreur)

Réflecteurs 2/ derrière ailes + 1 s.feux arrière Rétroviseur

Feu stop Indicateur de vitesse km/h

Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu arrière Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 17 W

Mesure du bruit 74 bB à 6'300 t/min

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	pois à vide	AV	AR	Total
A = châssis (pour carrossage individuelle)		-	-	-
B = pont avec galerie		66	40	106 kg
C = benne (voir ci-dessus)				
D = fourgon		86	40	126 kg

**) Rapport de démultiplication : Boîte c.v./ roue arrière = 11 x 45 dents.

**) Phares : Modèle A selon carrosserie
B et C au-dessus du guidon
D à l'avant du fourgon.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 14.6.63
Zurich, 26.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocycle léger à 3 roues		Marque de fabrication F. M. R.		Type M o k u l i 200		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 7 5
Caractéristiques "Mokuli 200" sur plaque du constructeur, à droite sur tube de la selle.-							
Lettre devant No du cadre.- Voir modèles *		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis Fahrzeug-und Maschinenbau GmbH, Regensburg (D)-Importateur W.Hess, Zurich							
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite sur tube transversal avant					
N° du moteur frappé		à gauche, en haut sur carter					
Type du moteur 50/3 NL (K) AB 10'080							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 47,7 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique **)		Treuil/Cabest.		Longueur 2'420	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'250	
Entraînement roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'950		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 35		Voie arrière		Empattement 1'670	
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7.00		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage, à câble, sur les roues avant							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	80	40	120	Dimension	4.40 - 8	23 - 2.50	Longueur 1'100
Charge utile	15	155	170	Charge pneu	240	175	Largeur 600
Total	95	195	290				Hauteur
Gar. de fabr.			370				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		guidon normal		Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2 DIN	
Alésage		38		Course 42		C.V. Impôts 0,243	
Forme de la carrosserie		motocycle léger avec espace de chargement avant *)					
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque	1/ HELLA	***)	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	***)	15 W	
Feux de position				
Feux de gabarit 2 vers l'AV+ 2 vers l'AR 10cm2				
Essuie-glace				
Feux arrières	1/ HELLA	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)		
Réfecteurs	2/ derrière ailes + 1 s.feux arrières		Rétroviseur	
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h			
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique		17 W
Mesure du bruit	74	bB à 6'300 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	pois à vide	AV	AR	Total
A = châssis (pour carrossage individuelle)		-	-	-
B = pont avec galerie		66	40	106 kg
C = benne (voir ci-dessus)				
D = fourgon		86	40	126 kg

**) Rapport de démultiplication : Boîte c.v./ roue arrière = 11 x 45 dents.

***) Phares : Modèle A selon carrosserie
 B et C au-dessus du guidon
 D à l'avant du fourgon.

Lieu et date de l'expertise-type
 Berne, 14.6.63
 Zurich, 26.6.63

La Commission d'expertise-type