

Genre du véhicule +) Chariot de travail agricole		Marque de fabrique B A C O		Type D T W - C 20		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 7 4
Caractéristiques "DTW-C 20" sur plaquette du constructeur à droite sur paroi du châssis (support du treuil) et devant No du châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis BACHMANN & Co AG, Maschinenfabrik, Steffisburg-Station (BE)							
N° du châssis frappé à droite, au centre sur longeron sous protection courroie + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche sur carter turbine à air, plaquette rivée							
Type du moteur V F 4							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	1'767cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'230
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'400
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2,9		Voie avant		Hauteur 1'500
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 18,6		Voie arrière 1'235		Empattement 2'140
Nombre de pneus	3		Bloquage différentiel		Diam. de braç 6,75/6,75		Porte à faux arr. 550
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	380	810	1'190	Dimension	16x5.00-8	6.00- 16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	465	510	Largeur
Total					6	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		centre		Marque du moteur WISCONSIN		C.V. frein 25 SAE	
Alésage		82,55		Course 82,55		C.V. Impôts 9,000	
Forme de la carrosserie		trouil à câble					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	1/ permanent	
Feux de position	1/ dans phares + 2 feux de gabarit	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sous réflecteurs	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ séparés $\phi$ 70	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	-	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 2'400 t/min **)	

Observations et exceptions

\*) Désignation du type: "D T W - C 20" = D = double  
T = tambour  
W = treuil (Winde)  
C = chariot de travail  
20 = 2 t puissance de traction du treuil.

\*\*\*) Amortissement du bruit: Pot G L M (Frankfurter-Topf).

+) Immatriculation: Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pour des travaux forestiers ou agricoles, il y a lieu de l'immatriculer comme "chariot de travail".

Lieu et date de l'expertise-type Steffisburg, 10.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +) Chariot de travail agricole		Marque de fabriquo B A C O		Type D T W - C 20		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 7 4
Caractéristiques "DTW-C 20" sur plaquette du constructeur à droite sur paroi du châssis (support du treuil) et devant No du châssis *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis BACHMANN & Co AG, Maschinenfabrik, Steffisburg-Station (BE)							
N° du châssis frappé à droite, au centre sur longeron sous protection courroie + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche sur carter turbine à air, plaquette rivée							
Type du moteur V F 4							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 1'767cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			
Refroidissement air		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2,9		Voie avant			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 18,6		Voie arrière 1'235			
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 6,75/6,75			
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues					arrière
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tringles/câble, sur les roues					arrière
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	380	810	1'190	Dimension	16x5.00-8	6.00- 16	Longueur
Charge utile				Charge pneu	465	510	Largeur
Total					6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		centre		Marque du moteur WISCONSIN		C.V. frein 25 SAE	
Alésage		82,55		Course 82,55		C.V. impôts 9,000	
Forme de la carrosserie		treuil à câble					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	1/ permanent	
Feux de position	1/ dans phares + 2 feux de gabarit	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sous réflecteurs	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	-	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 2'400 t/min **)	

Observations et exceptions

\*) Désignation du type: "D T W - C 20" = D = double  
T = tambour  
W = treuil (Winde)  
C = chariot de travail  
20 = 2 t puissance de traction du treuil.

\*\*\*) Amortissement du bruit: Pot G L M (Frankfurter-Topf).

+) Immatriculation: Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pour des travaux forestiers ou agricoles, il y a lieu de l'immatriculer comme "chariot de travail".

Lieu et date de l'expertise-type Steffisburg, 10.6.63

La Commission d'expertise-type