

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque à 1 roue	M A B E			P e g a s e - 1			1963	4' 2 7 2
Caractéristiques "Pegase 1" sur plaquette du constructeur (à l'avant à droite sur longeron) *)								
remorque à 1 roue non orientable			Carburant			- Nombre de cylindres -		
Constructeur du châssis MABE, Puteaux (F) - Importateur W. Wagner, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission			Treuil/Cabest.			Longueur
Refroidissement		Nombre vit. avant			Crochet rem. ***			990
Entraînement		Vitesse en 1"			Voie avant			Largeur
Nombre d'axes		1			Vitesse en prise dir.			1'000
Nombre de pneus		1			Bloquage différentiel			Hauteur
Frein à pied		++)			Distance axe AR/			550
Frein à main					Diam. de braq.			Porte à faux arr.
								410
Dimensions int. en mm								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		
A vide			53	Dimension		3.50 - 8	Longueur	
Charge utile			120	Charge pneu		210	880	
Total			173			2 Ply	Largeur	
Gar. de fabr.			173				990	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Hauteur
								280
Direction: position						Marque du moteur		Porte à faux arr.
								400
Alésage						Course		C.V. frein
								C.V. impôts
Forme de la carrosserie pont avec galerie en tubes								
Nombre de places: total			(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière				Sido-car				

Phares: marque	Indic. de direction	**)
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	
Réfecteurs 2/ triangulaire, 15 cm de côté	Rétroviseur	++)
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle 2/ combinés avec feux AR +)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

- \* ) Plaquette du constructeur avec les indications suivantes: Constructeur, No de fabrication du châssis + charge utile.
- \*\* ) Indicateurs de direction: Lorsque les indicateurs de direction du véhicule-tracteur sont masqués par la remorque ou par le chargement de celle-ci, il y a lieu d'équiper la remorque de clignoteurs.
- \*\*\* ) Dispositif de remorquage: Vis ou pivot de fixation doivent être assurés.
- + ) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.- Doit être modifié par l'importateur.
- ++) Selon Lettre-circulaire du 20.6.63, il peut être renoncé au frein d'arrêt.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque à 1 roue	M A B E		P e g a s e - 1		1963	4' 2 7 2	
Caractéristiques "Pegase 1" sur plaquette du constructeur (à l'avant à droite sur longeron) *)							
remorque à 1 roue non orientable		Carburant -		Nombre de cylindres -			
Constructeur du châssis MABE, Puteaux (F) - Importateur W. Wagner, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 990		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. ***)		Largeur 1'000		
Entraînement	Vitesse en 1°		Voie avant		Hauteur 800		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Distance axe AR/		attache 550	
Nombre de pneus	1	Bloquage différentiel		Diant. de braq.		Porte à faux arr. 410	
Frein à pied ++)							
Frein à main							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			53	Dimension		3.50 - 8	Longueur 880
Charge utile			120	Charge pneu		210	Largeur 990
Total			173			2 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			173				Haut. ridelles 280
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 400	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie pont avec galerie en tubes							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	Indic. de direction	**)
Feux de croisement		
Feux de position		
Phare brouillard	Essuie-glace	
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	
Réfecteurs 2/ triangulaire, 15 cm de côté	Rétroviseur	++)
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle 2/ combinés avec feux AR +)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \* ) Plaquette du constructeur avec les indications suivantes: Constructeur, No de fabrication du châssis + charge utile.
- \*\* ) Indicateurs de direction: Lorsque les indicateurs de direction du véhicule-tracteur sont masqués par la remorque ou par le chargement de celle-ci, il y a lieu d'équiper la remorque de clignoteurs.
- \*\*\* ) Dispositif de remorquage: Vis ou pivot de fixation doivent être assurés.
- + ) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.- Doit être modifié par l'importateur.
- ++) Selon Lettre-circulaire du 20.6.63, il peut être renoncé au frein d'arrêt.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.6.63

La Commission d'expertise-type