

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	René BONNET			R. B. 5 - Missile			1963	4 270	
Caractéristiques "R. B. 5" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant sur le longeron -									
à partir du No de châssis 6'000				Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Automobiles René BONNET & Cie, Champigny (F) - Importateur J.C. Gret, Lne									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron et sur plaquette rivée *)									
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, sur plaquette rivée									
Type du moteur 670 - 05 - en ligne, OHV, avec carburateur ZENITH inversé à double corps NDX									
Position du mot. avant			Frein-moteur						
Cylindrée	845	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.						Longueur	3'990
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'570	
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		45	Voie avant		1'270	Hauteur	1'280
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		153	Voie arrière		1'215	Empattement	2395/2443
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,20/9,40		Porte à faux arr.		780
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues - AV = à disques / AR = à expansion interne									
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues avant (**)									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	400	280	680	Dimension	145-330	145-330	(145-13)	Longueur	
Charge utile	50	120	170	Charge pneu	290	290		Largeur	
Total	450	400	850		4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	500	350+	850	KLEBER V 10				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2	Porto à faux arr.	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein	55 SAE
Alésage			58		Course		80	C.V. impôts	4,30
Forme de la carrosserie			Cabriolet - sur demande Hardtop amovible						
Nombre de places: total			2	(avant 2 milieu		arr.)	Places debout	

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin ++)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés	AR = combinés avec feux AR (rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ entre feux stop et catadioptrés	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous les feux AR ϕ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours +++)
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79 dB à 5'200 t/min	- Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Doit être frappé sur le longeron même
- **) Frein à main : Insuffisant. - Décélération minimum = 3 m/sec²
- +) Poids garantis : Insuffisant sur l'essieu arrière. - Demander une garantie de 400 kg.
- ++) Feux de stationnement : Sur les ailes : plage éclairante 1 cm² : trop petite. - Doivent être transformés en clignoteurs.
- +++) Indicateur de vitesse : Inexacte. - Doit être étalonné.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanno, 4.6.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Borderoau-type N°		
Voiture de tourisme	René BONNET		R. B. 5 - Missile		1963	4 ' 2 7 0		
Caractéristiques "R.B. 5" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant sur le longeron -								
à partir du No de châssis 6'000			Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Automobiles René BONNET & Cie, Champigny (F) - Importateur J.C. Grot, Lne								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur le longeron et sur plaquette rivée *)								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, sur plaquette rivée								
Type du moteur 670 - 05 - en ligne, OHV, avec carburateur ZENITH inversé à double corps NDIK								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	845 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Trouil/Cabest.				Longueur	3'990	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'570	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 45		Voie avant 1'270		Hauteur	1'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 153		Voie arrière 1'215		Empattement	2395/2443	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,20/9,40		Porte à faux arr.	780	
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues - AV = à disques / AR = à expansion interne								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues avant (**)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	400	280	680	Dimension	145-330	145-330 (145-13)	Longueur	
Charge utile	50	120	170	Charge pneu	290	290	Largeur	
Total	450	400	850	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	500	350+	850	KLEBER V 10			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 55 SAE		
Alésage		58		Course 80		C.V. impôts 4,30		
Forme de la carrosserie		Cabriolet - sur demande Hardtop amovible						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109 Equilux	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin ++)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés	AR = combinés avec feux AR (rouge)	
Phare brouillard		Essulo-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ entre feux stop et catadioptrés	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous les feux AR ϕ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours +++)
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79 bB à 5'200 t/min	- Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

- *) No du châssis : Doit être frappé sur le longeron même
- **) Frein à main : Insuffisant. - Décélération minimum = 3 m/sec²
- +) Poids garantis : Insuffisant sur l'essieu arrière. - Demander une garantie de 400 kg.
- ++) Feux de stationnement : Sur les ailes ; plage éclairante 1 cm² ; trop petite. - Doivent être transformés en clignoteurs.
- +++) Indicateur de vitesse : Inexacte. - Doit être étalonné.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 4.6.63

La Commission d'expertise-type