Genre du véhicule			Marque de		Туре			Modèle Bordereau-type		
Voiture de	touris	me Re	né Bon	NET	R. B.	, 5 - }	iissile	1963	4 1 2 7 0	
Caractéristiqu	ues "R.B	. 5" ยเ	r plaquett	e du const	nicteur. À	droite. à	llewent e	in le les	maron =	
à partir d	u No de	châssi	a 6'000	<u> </u>	Carb	urant esso	TT AT AT AT AT	Nombre d	e cylindres A	
Constructeur	du chāssi	s Autor	obiles Rer	é bonnet a	Cie. Cham	nigny (F)	- Importati		Gret, Lne	
N° du châssis	s frappé	à dro	ite, à l'e	vant sur 1	e longeron	et sur pl	aquette ri	róo *)	A S Y A B TO THY	
N° du moteur	frappé	à dro	oite, sur l	e bloc, su	r plaquette	rivée				
Type du mote	ur 670 -	- 05 -	en ligne.	OHV, avec	carburateur	ZENITH 1	nversé à d	ouble cor	ms NDIX	
Position du n	not. avan	t	Frein-moteur	1				<u> </u>	. po	
Cylindrée 845 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en i									ns ext. en mm	
Temps 4 Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.								Longueur 31990		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								Largeur 11570		
Entrainement	avan.	t	Vitesse en 1"	4'	5 Voie	avant	1'270	Hauteur	1'280	
Nombre d'axe	es 2		Vitesse en pri	se dir. 15	yole	arrière	1'215	Empattem	ent 2395/2443	
Nombre de p	neus 4		Bloquage diff	érentiel	Diam	. de braq. 9		Porte à fa		
Frein à pied	hydr	<u>sulique</u>	sur les	4 roues -				sion inte	erne	
Frein à main	<u>nécni</u>			à câble.					**)	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	1	Dimensio	ns int. en mm	
A vide	400	280	680	Dimension	145-330	145-330	(145-13)	Longueur		
Charge utile	50	120	170	Charge pneu	290	290		Largeur		
Total	450	400	<u>850</u>		4	Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	_500_	<u> 350+)</u>	850		KLEBER	V 10		Haut, ride	lics	
Polds max. g	aranti pr. t	rain routi	er		Nombre de	portes 2		Porte à fa	ux arr.	
Direction: position à gauche				e	Marque du	moteur RE	C.V. frein	55 SAE		
Alésage			58		Course	80		C.V. impč		
Forme de la c	carrosserie)	Cabriol	et - sur	demande Ha	rdtop amo	vible			
Nombre de p	laces: tota	<u> </u>	2	(avant 2	2 milieu	arr.)	Places de	bout	
					-					

Phares: margue 2/ MARCHAL E 2 109 Equilux Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin ++) Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques AV = combinés avec feux de position (blanc) Feux de position 2/ séparés AR = combinés avec feux AR (rouge) Phare brouillard Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace Feux arrières 2 entre feux stop et catadioptres Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Réflecteurs sous les feux AR Ø 50 Rétroviseur 1/ intérieur centre haut Feu stop 2/ au-dessus feux AR Indicateur de vitesse orange km/h + compte-tours +++) Eclairage Nº de contrôle pr pl. oblonque seulement Parties dangereuses Phare marche arrière Equipement électr. Volts 12 Mesure du bruit 78-79 bB à 5'200 t/min - Avertisseur = 95 dB Observations et exceptions No du châssis : Doit être frappé sur le longeron même Frein à main : Insuffisant. - Décélération minimum = 3 m/sec2 Poids garantis : Insuffisant sur l'essieu arrière. - Demander une garantie de 400 kg. Feux de stationnement : Sur les ailes : plage éclairante 1 cm2 : trop petite. - Doivent être transformés en clignoteurs.

Indicateur de vitesse : Inexacte. - Doit être étalonné.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 4.6.63

La Commission d'expertise-type

		- 1			f .						
Genre du véhicule			Marque d	e fabrique		Туре				reau-typ N°	
Voiture de tourisme René			ené BON	NET	R. B.	R. B. 5 - Missile			4 1	270	
Caractéristiqu	es "R.B	• 5" ສນ	r plaguet	te du constr	ucteur. A	droite.	à l'avant s	ur le lor	100ro		
<u>à partir d</u>	u No de	châssi	в 6¹000		Carb		sonce	Nombre d	e cylin	dres A	
				né bonnet &	Cie. Cham		- Importat				
N° du châssis	frappe	à dro	ite. à l'	avant sur le	longeron	et sur	olaquette ri	vée *)	4 2 4 4	<u> </u>	
N° du moteur	frappé			le bloc, sur				<u> </u>		•	
Type du mote	ur 670	- 05 -	en ligne.	OHV. avec c	arburateu	ZENITH	inversé à d	ouble cor	าวส	NDIX	
Position du m	ot. avan	t	Frein-moteur					<u> </u>	<u>, p</u>		
Cylindrée	**************************************							Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission mécan, synchron, Trouil/Cabest.								Longueur		3199	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								Largeur		1157	
Entrainement	avan	t	Vitesse en 1º	/itesse en 1 ^{er} 45		Voie avant 1'270		Hauteur		1'28	
Nombre d'axes 2 V			Vitesse en prise dir. 153		Vole	Vole arrière 1*215			Empattement 2395/24		
Nombre de pneus 4 B			Bloquage diff	érentiel	Dian	Diam. de braq. 9, 20/9, 40			Porte à faux arr. 78		
Frein à pied	<u>hydr</u>	eulique	sur les	4 roues -			$R = \lambda expan$	sion inte	rne		
Frein à main				à câble, s					**)		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int.	en mm	
A vide	400	280	680	Dimension	145-330	145-330	(145–13)	Longueur			
Charge utile	50	120	170	Charge pneu	290	290_		Largeur			
Total	450	400	850		4	Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.	500	350+)	850		KLEBER			Haut, ride	lics		
Poids max, ga		rain routi	er		Nombre de	portes 2	2	Porto à fa	ux arr		
Direction: position		à gauci	à gauche		Marque du moteur <u>RE</u> T		C.V. frein 55		55 SA		
Alésage		58			Course 80		C.V. impč	C.V. impôts 4			
Forme de la c			Cabrio]	et - sur	denande He	rdtop ar	ovible	4			
Nombre de places: total		2	(avant 0	milieu	arr.	\	Places do	haut			

Phares: marque 2/ MARCHAL E 2 109 Equilux Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin ++) Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques AV = combinés avec feux de position (blanc) Feux de position 2/ péparés AR = combinés avec feux AR (rougo) Phare brouillard Essulo-glace 2/ électriques avec lave-glace Feux arrières 2/ entre feux stop et catadioptres Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Réflecteurs sous les feux AR ø 50 Rétroviseur 1/ intérieur centre haut Feu stop 2/ au-dessus feux AR Indicateur de vitesse orange km/h + compte-tours +++) Eclairage Nº de contrôle pr pl. oblongue seulement Parties dangereuses Phare marche arrière Equipement électr. Volts 12 Mesure du bruit 78-79 bB à 5'200 t/min - Avertisseur = 95 dB Observations et exceptions No du châssis : Doit être frappé sur le longeron même Frein à main : Insuffisant. - Décélération minimum = 3 m/sec2 Poids garantis : Insuffisant sur l'essieu arrière. - Demander une garantie de 400 kg. Foux de stationnement : Sur les ailes : plage éclairante 1 cm2 : trop petite. - Doivent ôtre transformés en clignoteurs. Indicateur de vitesse : Inexacte. - Doit être étalonné.

Lausanne, 4.6.63

La Commission d'expertise-type

Lleu et date de l'expertise-type