

Genre du véhicule Camion *) (entr.ttes roues)	Marque de fabrication R O V E R	Type Land - Rover 109 F C série II a	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 6 4				
Caractéristiques "Land-Rover" sur grille du radiateur.- "Land-Rover 109 FC série II A" sur plaquette du constructeur sous tableau de bord								
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importateur E. Fehlmann & Co, Zurich		Carburant essence	Nombre de cylindres 6					
N° du châssis frappé	à droite sur support avant du ressort + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé	à gauche en haut sur bloc, devant tube d'échappement							
Type du moteur	- en ligne, à soupapes opposées, vertical							
Position du mot.	avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'625cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm.					
Temps	4	Transmission méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'900				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 4	Crochet rem. sel.demande	Largeur 1'740				
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"		Voie avant 1'350	Hauteur 2'247				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90	Voie arrière 1'350	Empattement 2'769				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 14,40/14,20	Porte à faux arr. 1'120				
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main	mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'190	720	1'910	Dimension	7.50-16	7.50-16	Garantie	Longueur 3'136
Charge utile	460	1'130	1'590	Charge pneu	1'400	1'400	Michelin	Largeur 1'612
Total	1'650	1'850	3'500		XY		28.9.63.	Hauteur
Gar. de fabr.	1'650	2'000	3'500					Haut. ridelles 520
Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.			970
Direction: position	à gauche ou à droite -avancée		Marque du moteur	ROVER	C.V. frein	83 SAE		
Alésage	77,8		Course	92,075	C.V. impôts	13,375		
Forme de la carrosserie	pont ouvert avec ridelles							
Nombre de places: total	2	(avant 2	milieu	arr.)	Places debout		

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = séparés au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur 2/ extérieur de chaque côté
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

Démarrage on côte de 15 %: 8,5 t (remorque 5 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

*) Genre du véhicule: Est également livrable comme "châssis/cabine" pour le montage de carrosserie individuelles.

Cette carte remplace le BT-4'264 du 29.5.63.
 pneus/diam. de braq.

(11.11.63.)

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 29.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion *) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique R O V E R		Type Land - Rover 109 F C série II a		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 6 4
Caractéristiques "Land-Rover" sur grille du radiateur.- "Land-Rover 109 FC série II A" sur plaquette du constructeur sous tableau de bord							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importateur E. Fehlmann & Co, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite sur support avant du ressort + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche en haut sur bloc, devant tube d'échappement					
Type du moteur		- en ligne, à soupapes opposées, vertical					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		2'625cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. sel.demande	
Entraînement		s.ttes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 1'350	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'350	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.15,70/15,60	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		1'190		720		1'910	
Charge utile		460		1'130		1'590	
Total		1'650		1'850		3'500	
Gar. de fabr.		1'650		2'000		3'500	
Poids max. garanti pr. train routier						Pneumat. avant arr.	
						9.00 - 16 9.00 - 16	
Direction: position		à gauche ou à droite		-avancée		Dimension	
Alésage		77,8		Course		92,075	
Forme de la carrosserie		pont ouvert avec ridelles					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
						Nombre de portes 2 (cabine)	
						Porte à faux arr. 970	
						C.V. frein 83 SAE	
						C.V. Impôts 13,375	
						Haut. ridelles 520	
						Largeur 1'612	
						Longueur 3'136	

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = séparés au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrière 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur 2/ extérieur de chaque côté
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaquo normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

Démarrage en côte de 15 %: 8,5 t (remorque 5 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

*) Genre du véhicule: Est également livrable comme "châssis/cabine" pour le montage de carrosserie individuelles.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 29.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion *) (entr.ttes roues)		Marque de fabrication R O V E R		Type Land - Rover 109 F C série II a		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 6 4
Caractéristiques "Land-Rover" sur grille du radiateur.- "Land-Rover 109 FC série II A" sur plaque du constructeur sous tableau de bord							
Constructeur du châssis		The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importateur E. Fehlmann & Co, Zurich		Carburant		essence	
N° du châssis frappé		à droite sur support avant du ressort + sur plaque constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche en haut sur bloc, devant tube d'échappement					
Type du moteur		- en ligne, à soupapes opposées, vertical					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		2'625cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. sel.demande	
Entrainement s.ttes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 1'350		Longueur 4'900	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 90		Largeur 1'740	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Hauteur 2'247	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		1'190		720		1'910	
Charge utile		460		1'130		1'590	
Total		1'650		1'850		3'500	
Gar. de fabr.		1'650		2'000		3'500	
Poids max. garanti pr. train routier						Pneumat. avant arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		-avancée		Dimension 7.50-16 7.50-16	
Alésage		77,8		Course		92,075	
Forme de la carrosserie		pont ouvert avec ridelles					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Garantie Michelin 28.9.63.	
						Hauteur 520	
						Haut. ridelles 520	
						Porte à faux arr. 970	
						C.V. frein 83 SAE	
						C.V. impôts 13,375	
						Places debout	

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = séparés au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrière 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur 2/ extérieur de chaque côté
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaqu normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions .

Démarrage en côte de 15 %: 8,5 t (remorque 5 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

*) Genre du véhicule: Est également livrable comme "châssis/cabine" pour le montage de carrosserie individuelles.

Cette carte remplace le BT-4'264 du 29.5.63.
 pneus/diam. de braq.

(11.11.63.)

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 29.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion * (entr.ttes roues)		Marque de fabrique R O V E R		Type Land - Rover 109 FC série II a		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 6 4
Caractéristiques "Land-Rover" sur grille du radiateur.- "Land-Rover 109 FC série II A" sur plaquette du constructeur sous tableau de bord							
Constructeur du châssis		The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importateur E. Fehlmann & Co, Zurich		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
N° du châssis frappé		à droite sur support avant du ressort + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche en haut sur bloc, devant tube d'échappement					
Type du moteur		- en ligne, à soupapes opposées, vertical					
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		2'625cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 2 x 4		Crochèt rem. sel.demande	
Entraînement		s.ttes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 1'350	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'350	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.15,70/15,60	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		1'190		720		1'910	
Charge utile		460		1'130		1'590	
Total		1'650		1'850		3'500	
Gar. de fabr.		1'650		2'000		3'500	
Poids max. garanti pr. train routier						Pneumat. avant arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite -avancée		Marque du moteur		ROVER	
Alésage		77,8		Course		92,075	
Forme de la carrosserie		pont ouvert avec ridelles					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
						Dimensions int. en mm	
						Longueur 3'136	
						Largeur 1'612	
						Hauteur	
						Haut. ridelles 520	
						Porte à faux arr. 970	
						C.V. frein 83 SAE	
						C.V. impôts 13,375	

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = séparés au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur 2/ extérieur de chaque côté
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 4'500 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

Démarrage en côte de 15 %: 8,5 t (remorque 5 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

*) Genre du véhicule: Est également livrable comme "châssis/cabine" pour le montage de carrosserie individuelles.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 29.5.63

La Commission d'expertise-type