

Genre du véhicule Camion (entr. ttes roues)	Marque de fabrique S A M E	Type SAMECAR Industriale - 45 CV	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 6 3			
Caractéristiques "Samecar" "Industriale" s. paroi frontale du vhc.-Plaquette constr. à gche sous siège du conducteur.-"SI" devant No châssis et moteur							
Carburant		diesel	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E, Treviglio (I)-Importateur:Féd.des Syndicats Agricoles,Fribourg							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement sur longeron, derrière les batteries							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, devant jauge d'huile							
Type du moteur DA 1152/45 - Bicylindre, en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'490 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission	mécanique		Longueur		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant	2 x 3 = 6	Trouil/Cabest.	Largeur		
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1"	2,6	Crochet rem. à broche	Hauteur.		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	45	Voie avant	Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiels.	essieu AR	Voie arrière	Porte à faux arr.		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues			Diam. de braq. 11,45/10,50		
Frein à main		mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur arbres Ritzel resp. sur roues AR					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'510	1'490	3'000	Dimension	9,5 - 24	9,5 - 24	Longueur
Charge utile	490	2'510	3'000	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur
Total	2'000	4'000	6'000		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'300	4'000	6'000		Traction		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 11'000 **)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		940
Direction: position		à gauche		C.V. frein		45 CUNA *)	
Alésage		115		C.V. impôts		12,70	
Forme de la carrosserie		pont basculant vers l'arrière ***)					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

*)
)
)

6/ clignoteurs avec lampo-témoin

Phares: marque	2/ ELMA 4000 IGM 0490 P	Indic. de direction	AV = s. supports comb. av. feux pos. (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques ou asymétr.		latéralement, derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ s. supports, comb. av. clignot. +)	AR =	à côté feux arrière et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, sur garde-boue, ø 70 mm	Rétroviseur	2/ sur montants de pare-brise
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné, à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	89	bB à 2'100 t/min	- Avertisseur = 80 dB

Observations et exceptions

- *) Rapport poids-puissance : La puissance du moteur n'étant que de 45 CV, le poids total du véhicule doit être abaissé à 5'625 kg, la charge utile à 2'625 kg et le poids du train routier à 9'000 kg.
A partir du 1er janvier 1964, les véhicules neufs de ce type ne pourront être immatriculés que pour un poids total de 4'500 kg, une charge utile de 1'500 kg et un poids pour train routier de 7'500 kg.
(ACF du 21.10.60, art. 12 chiff. 2 et art. 26 chiff. 2).
- ***) Carrosserie : Ce type de véhicule peut également être livré avec "pont fixe avec ridelles".
- +) Feux de position : Disposés trop haut. - Doivent être montés selon les prescriptions.

A noter dans le permis de circulation : Ne doit pas circuler sur les autoroutes et semi-autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 24.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (entr. ttes roues)	Marque de fabrique S A M E	Type SAMECAR Industriale - 45 CV	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 6 3					
Caractéristiques "Samecar" "Industriale" s. paroi frontale du vhc.-Plaquette constr. à gche sous siège du conducteur. - "SI" devant No châssis et moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E, Treviglio (I)-Importateur:Féd.des Syndicats Agricoles,Fribourg									
N° du châssis frappé à gauche, latéralement sur longeron, derrière les batteries									
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, devant jauge d'huile									
Type du moteur DA 1152/45 - Bicylindre, en ligne, vortical, à injection directe									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	2'490 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission	mécanique		Longueur	4'250			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	2 x 3 = 6		Crochet rem.	à broche	Largeur	2'040	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	2,6		Voie avant	1'400	Hauteur	2'300	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	45		Voie arrière	1'400	Empattement	2'010	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiels, essieu AR			Diam. de braq.	11,45/10,50	Porte à faux arr.	980	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur arbres Ritzel resp. sur roues AR									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	1'510	1'490	3'000	Dimension	9,5 - 24	9,5 - 24		Longueur	2'470
Charge utile	490	2'510	3'000	Charge pneu	1'000	1'000		Largeur	1'780
Total	2'000	4'000	6'000		10 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	2'300	4'000	6'000		Traction			Haut. ridelles	350
Poids max. garanti pr. train routier			11'000 **)	Nombre de portes		2 (cabine)	Porte à faux arr.	940	
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		SAME	C.V. frein	45 CUNA *)
Alésage		115			Course		120	C.V. impôts	12,70
Forme de la carrosserie					pont basculant vers l'arrière ***)				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ ELMA 4000 IGM 0490 P	Indic. de direction	AV = s.supports comb.av.feux pos.(bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques ou asymétr.	latéralement, derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ s.supports, comb.av.clignot. +)	AR = à côté feux arrière et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, sur garde-boue, Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ sur montants de pare-brise
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné, à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	89	bB à 2'100 t/min	- Avertisseur = 80 dB

Observations et exceptions

- *) Rapport poids-puissance : La puissance du moteur n'étant que de 45 CV, le poids total du véhicule doit être abaissée à 5'625 kg, la charge utile à 2'625 kg et le poids du train routier à 9'000 kg.
A partir du 1er janvier 1964, les véhicules neufs de ce type ne pourront être immatriculés que pour un poids total de 4'500 kg, une charge utile de 1'500 kg et un poids pour train routier de 7'500 kg.
(ACF du 21.10.60, art. 12 chiff. 2 et art. 26 chiff. 2).
- ***) Carrosserie : Ce type de véhicule peut également être livré avec "pont fixe avec ridelles".
- +) Feux de position : Disposés trop haut. - Doivent être montés selon les prescriptions.

A noter dans le permis de circulation : Ne doit pas circuler sur les autoroutes et semi-autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 24.5.63

La Commission d'expertise-type