

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Cahriot à mot.agric. (entr.ttes roues)	S A M E		Agricolo - D.T.		année	N°
					1963	4° 2 6 2
Caractéristiques "Samocar" "Agricolo" s.pari frontale du vhc.-Plaquette constr.à gche sous siège						
du conducteur.-"SA" devant No du châssis			Carburant	Diesel	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E, Treviglio (I)-Imp:Féd.des Syndicats Agricoles, Fribourg						
N° du châssis frappé à droite, latéral, sur longeron, derrière jumelle AR du ressort AV +s.plaquette						
N° du moteur frappé à droite, sur bloc-moteur, devant jauge d'huile						
Type du moteur DA 1152/35 - Bicylindre, en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot.avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'490 cm³	Frein de remorque				
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3		Crochet rem.		à broche	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'350	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *		Voie arrière		1'340
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 8,45/8,40				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière						
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur arbres Ritzel resp.s.roues AR						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'160	1'090	2'250	Dimension	7.50 - 16	10 - 24
Charge utile	510	740	1'250	Charge pneu	1'140	1'650
Total	1'670	1'830	3'500	8 Ply		
Gar. de fabr.	1'720	2'720	3'500	Traction		
Poids max. garanti pr. train routier			8'500	Nombre de portes		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur SAME		C.V. frein 35 CUNA
Alésage		115		Course		120
Forme de la carrosserie		pont fixe avec ridelles				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout
						Porte à faux arr. 810
						Empallement 1'800
						Hauteur 2'200
						Largeur 1'640
						Longueur 3'770
						Dimensions ext. en mm
						Porte à faux arr. 730
						Haut. ridelles 330
						Hauteur 1'440

Phares: marque	2/ ELMA 4000	IGM 0490 P	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques ou asymétr.		AV = séparés, sous les phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = à côté feux arrière et stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous catadioptrés		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	4/ 2 comb. avec feux AR + 2 séparés		Rétroviseur	2/ sur montants pare-brise
Feu stop	2/ à côté feux AR et catadioptrés		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	combiné, à gauche		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 1'650 t/min	- Avertisseur =	83 dB

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'650 t/min au moteur resp. 510 t/min à la prise de force  
Régulateur: Par dispositif électro-magnétique, sous carénage  
1 plomb sur écrou de réglage fixé sur l'axe de la bobine.  
1 plomb sur carénage de l'axe de la bobine.

Ce véhicule est livré sur demande avec armature en tubes, amovible, et bâche formant toit-abri.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 24.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Cahriot à mot.agric. (entr.ttes roues)		S A M E		SAMECAR		année	N°
				Agricolo - D.I.		1963	4' 2 6 2
Caractéristiques "Samecar" "Agricolo" s.pari frontale du vhc.-Plaquette constr.à gche sous siège							
du conducteur.-"SA" devant No du châssis				Carburant		Nombre de cylindres	
				Diesel		2	
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E, Treviglio (I)-Imp:Féd.des Syndicats Agricoles, Fribourg							
N° du châssis frappé		à droite, latéral, sur longeron, derrière jumelle AR du ressort AV +s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc-moteur, devant jauge d'huile					
Type du moteur DA 1152/35 - Bicylindre, en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		2'490 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		Longueur	
				Treuil/Cabest.		3'770	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 2 x 3		Crochet rem. à broche	
Largeur						1'640	
Entraînement		s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'350	
Hauteur						2'200	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 20 *		Voie arrière 1'340	
Empallement						1'800	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel s.essieu AR		Diam. de braq. 8,45/8,40	
Porte à faux arr.						810	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur arbres Ritzel resp.s.roues AR							
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
Dimensions int. en mm							
A vide		1'160	1'090	2'250	Dimension	7.50 - 16	10 - 24
Longueur						2'245	
Charge utile		510	740	1'250	Charge pneu	1'140	1'650
Largeur						1'440	
Total		1'670	1'830	3'500	8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		1'720	2'720	3'500	Traction		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		8'500		Nombre de portes		Porte à faux arr.	
						730	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		SAHE	
C.V. frein						35 CUNA	
Alésage		115		Course		120	
C.V. impôts						12,70	
Forme de la carrosserie pont fixe avec ridelles							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ ELMA 4000	IGM 0490 P	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques ou asymétr.		AV = séparés, sous les phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = à côté feux arrière et stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous catadioptrés		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	4/ 2 comb. avec feux AR + 2 séparés		Rétroviseur	2/ sur montants pare-brise
Feu stop	2/ à côté feux AR et catadioptrés		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	combiné, à gauche		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 1'650 t/min	- Avertisseur = 83 dB	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'650 t/min au moteur resp. 510 t/min à la prise de force  
Régulateur: Par dispositif électro-magnétique, sous carénage  
1 plomb sur écrou de réglage fixé sur l'axe de la bobine.  
1 plomb sur carénage de l'axe de la bobine.

Ce véhicule est livré sur demande avec armature en tubes, amovible, et bâche formant toit-abri.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 24.5.63

La Commission d'expertise-type