



Phares: marque	2/ ELMA 4000	IGM 0490 P	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques ou asymétr.		AV = séparés, sous les phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = à côté feux arrière et stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous catadioptrés		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	4/ 2 comb. avec feux AR + 2 séparés		Rétroviseur	2/ sur montants pare-brise
Feu stop	2/ à côté feux AR et catadioptrés		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	combiné, à gauche		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 1'650 t/min	-	Avertisseur = 83 dB

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'650 t/min au moteur resp. 510 t/min à la prise de force  
Régulateur: Par dispositif électro-magnétique, sous carénage  
1 plomb sur écrou de réglage fixé sur l'axe de la bobine.  
1 plomb sur carénage de l'axe de la bobine.

Ce véhicule est livré sur demande avec armature en tubes, amovible, et bâche formant toit-abri.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 24.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type
Cahriot à mot.agric. (entr.ttes roues)	S A M E			SAMECAR	année	N°
				Agricolo - D.I.	1963	4' 2 6 2
Caractéristiques "Samecar" "Agricolo" s.pari frontale du vhc.-Plaquette constr.à gche sous siège						
du conducteur.-"SA" devant No du châssis			Carburant	Diesel	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E, Treviglio (I)-Imp:Féd.des Syndicats Agricoles, Fribourg						
N° du châssis frappé	à droite, latéral, sur longeron, derrière jumelle AR du ressort AV +s.plaquette					
N° du moteur frappé	à droite, sur bloc-moteur, devant jauge d'huile					
Type du moteur DA 1152/35 - Bicylindre, en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'490 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 2 x 3		Crochet rem. à broche		Largeur
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2		Voie avant 1'350		Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *		Voie arrière 1'340		Empaltement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 8,45/8,40				Porte à faux arr.
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière					
Frein à main	mécanique, à ruban extérieur, à tringles, sur arbres Ritzel resp.s.roues AR					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	1'160	1'090	2'250	Dimension	7.50 - 16	10 - 24
Charge utile	510	740	1'250	Charge pneu	1'140	1'650
Total	1'670	1'830	3'500	8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'720	2'720	3'500	Traction		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	8'500			Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position	à gauche			Marque du moteur SAME		C.V. frein
Alésage	115			Course		120
Forme de la carrosserie	pont fixe avec ridelles					
Nombre de places: total	2		(avant milieu		arr. )	
	Places debout					

C.V. frein 35 CUNA  
C.V. impôts 12,70

Phares: marque	2/ ELMA 4000	IGM 0490 P	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques ou asymétr.		AV = séparés, sous les phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = à côté feux arrière et stop	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous catadioptrés		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	4/ 2 comb. avec feux AR + 2 séparés		Rétroviseur	2/ sur montants pare-brise
Feu stop	2/ à côté feux AR et catadioptrés		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle	combiné, à gauche		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 1'650 t/min	- Avertisseur = 83 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'650 t/min au moteur resp. 510 t/min à la prise de force  
Régulateur: Par dispositif électro-magnétique, sous carénage  
1 plomb sur écrou de réglage fixé sur l'axe de la bobine.  
1 plomb sur carénage de l'axe de la bobine.

Ce véhicule est livré sur demande avec armature en tubes, amovible, et bâche formant toit-abri.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 24.5.63

La Commission d'expertise-type