

Genre du véhicule Camionnette (entr.ttes roues)	Marque de fabrique K A I S E R	Type Jeep Panel Delivery J 100 4 x 4	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 6 1-A			
Caractéristiques "Jeep" "4-Wheel-Drive" de chaque côté, à l'avant.- "1413" devant No châssis.-							
"TD 60 C" devant No moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres. 6				
Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc, Toledo (Ohio)-(USA)- Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, sous la batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur carter, près de la bobine d'allumage							
Type du moteur C - 230 - OHC - Tornado, en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'772cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'600			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 3	Crochet rem.	Largeur 1'920			
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1"	Voie avant 1'450	Hauteur 1'620			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'450	Empattement 2'794			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.demande	Diam. de braq. 11,20/11,40	Porte à faux arr. 1'150			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	920	780	1'700	Dimension	7.00/7.60-15		Longueur 1'980
Charge utile	120	670	790	Charge pneu	810	810	Largeur 1'110/1'470
Total	1'040	1'450	2'490		6 Ply		Hauteur 1'030
Gar. de fabr.	1'270	1'680	2'490				Haut. rldelles
Poids max. garanti pr. train routier		5'900 BT 1/65		Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur JEEP		C.V. frein 140 HP	
Alésage		84,836		Course		111,25 C.V. Impôts 19,21	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		3		(avant 3 millieu arr.)		Places debout	

+))

Phares: marque 2/ TUNGSOL 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux .	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous pharos	AR = combinés avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur 2/ intérieur contre haut + extér.gche
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 4'000 t/min - Avertisseur = 88 dB	

Observations et exceptions

Démarrage en côte de 15 %: 5,45 t (remorque 3 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Dispositif de protection: Indispensable lors de transports de charges hautes.

+) Equipement:

Feux de position: Originaux avec verre orange.- L'importateur les remplace par des verres blancs. Doivent brûler simultanément avec les feux de route.

Echappement: Doit être prolongé vers l'arrière.

Portes arrière: Doivent être munies d'arrêts, afin qu'elles ne dépassent pas le profil du véhicule, lorsqu'elles sont ouvertes.

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 21.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camionnette (entr.ttes roues)	Marque de fabrique K A I S E R	Type Jeep Panel Delivery J 100 4 x 4	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 6 1-A			
Caractéristiques "Jeep" "4-Wheel-Drive" de chaque côté, à l'avant.- "1413" devant No châssis.-							
"TD 60 C" devant No moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis KAISER Jeep Motors Inc, Toledo (Ohio)-(USA)- Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, sous la batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur carter, près de la bobine d'allumage							
Type du moteur C - 230 - OHC - Tornado, en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'772cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'600			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2 x 3	Crochet rem.	Largeur 1'920			
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	Voie avant	1'450	Hauteur 1'620			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Voie arrière 1'450	Empattement 2'794			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.demande	Diam. de braq. 11,20/11,40	Porte à faux arr. 1'150			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	920	780	1'700	Dimension	7.00/7.60-15		Longueur 1'980
Charge utile	120	670	790	Charge pneu	810	810	Largeur 1'110/1'470
Total	1'040	1'450	2'490		6 Ply		Hauteur 1'030
Gar. de fabr.	1'270	1'680	2'490				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		5'900 BT 1/65		Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur JEEP		C.V. frein 140 HP	
Alésage		84,836		Course		111,25 C.V. Impôts 19,21	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

+))

Phares: marque 2/ TUNGSOL 2	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux arrière (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop 2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 4'000 t/min -	Avertisseur = 88 dB

Observations et exceptions:

Démarrage en côte de 15 %: 5,45 t (remorque 3 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Dispositif de protection: Indispensable lors de transports de charges hautes.

+) Equipement:

Feux de position: Originaux avec verre orange.- L'importateur les remplace par des verres blancs. Doivent brûler simultanément avec les feux de route.

Echappement: Doit être prolongé vers l'arrière.

Portes arrière: Doivent être munies d'arrêts, afin qu'elles ne dépassent pas le profil du véhicule, lorsqu'elles sont ouvertes.

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 21.5.63

La Commission d'expertise-type