

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
40) Tracteur	MASSEY-FERGUSON	2 7 5 (toutes roues)	CH 4261 81

Constructeur	MASSEY-FERGUSON Manufacturing Co., Banner Lane, Coventry (GB)
Identification	sur la plaquette du constructeur "275" numéro du châssis "275....."
Plaquette du constructeur	à droite, latéralement sur carénage du tableau de bord
Numéro du châssis	à droite, en haut sur le carter de l'essieu arrière
Identification du moteur	"LD" devant le No du moteur, à gauche, latéralement sur le bloc, au-dessus de la pompe à injection
Importateur	SERVICE COMPANY AG, Usterstrasse 124, 8600 Dubendorf

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Marque	PERKINS	Type	A4.236 (LD)
Suspension	-	Construction	en ligne	Temps	4
Direction	hydrostatique, assistance hydraulique	Carburant	D	Position	avant
Entraînement	toutes roues; libération traction avant	Refroidissement	eau	Cylindres	4
Frein de service	hydraulique, à disques, sur les roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage	Alésage	98,4	Course	127
		Cylindrée	1861	CV-impôt	19,66
		Puissance en kW	48,5 DIN	à min-1	2000
Frein auxiliaire	mécanique, à disques, sur les roues arrière	Couple max. Nm	256	à min-1	1400
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Déparasitage	-		
Ralentisseur	-	Silencieux	1 - 465 x Ø 110 mm		
Contrôle 2 circuits	-				

Carrosserie/Équipement	*) \$)		
Nombre de portes	*)	Indic. vitesse	-
Ceintures sécurité avant	-	arrière	-
Caie	-	Rétroviseurs	gauche + droite
Antivol	-	Essuie-glace	1/ balai
Réservoir carburant	79,5 l, acier		
Avertisseur	BOSCH 0 320 143 011 ou d'autres modèles homologués		

Nombre de places - total	1	av	centre	ar
Dimensions	intérieur	extérieur		
Longueur		3900**)	Empattement	2290
Largeur	1869-2702		Essieu double av	
Hauteur	2530		Voie av	1484 - 1819
Porte à faux avant	600		Voie ar	1422 - 2235
Porte à faux arrière	1010		Braquage ø	g 10200 d 10000
Garde au sol	à vide		en charge	
Poids	avant	arrière	total	
Poids à vide	1360	1720	3080	
Répartition charge			-	
	1360	1720	3080	
Poids garantis	3750	4536	8286	
Pneus	11,2 R 24	16,9 R 30	+))	
Ply/bar	6 / 1,8	6 / 1,3		
Charge	2090	3800		
pour Vmax	30			
Jantes	W 10 x 24	DW 14 x 30		
		mécanique	automatique	
Garantie poids remorquable avec/sans frein				
Garantie poids de l'ensemble				
Poids remorquable testé				
Charge garantie sur le toit				
Vitesse maximale selon le constructeur		25		km/h
testée	25,0	km/h à min-1	2100	moteur 660/1250
				prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
Boîte de vitesses	i-e	dB/A	dB/A min-1			
m12/24	10,84	83,0	77,0 1500	ac)	Genre du véhicule <u>Tracteur</u>	
					Marque et type <u>MASSEY-FERGUSON 275</u>	
					Homologation No CH <u>4261 81</u>	
					Carrosserie _____	
F	G	H	J	R	Places total <u>1</u>	avant _____
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Poids à vide <u>3080</u>	Carburant <u>D</u>
b = 2,20 à 1900 min-1	k =	à min-1 k =	à min-1		Charge utile <u>-</u>	Cylindrée <u>3861</u>
b = 3,60 à 1400 min-1	k =	à min-1 k =	à min-1		Poids total <u>-</u>	CV-impôt <u>19,66</u>
b = 4,00 à 1350 min-1	k =	à min-1 k =	à min-1			
O	O+P					
S Bacharach = 2,0	Pompe d'injection	CAV				

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- * Carrosserie : livrable sur demande avec cadre de sécurité MAUSER, type CX-733, FAT-No 794/81 B, peut être complété et devenir une cabine fermée; l'équipement sera contrôlé à l'immatriculation.
- ** Dimensions : avec la transmission à 24 rapports, la longueur du véhicule et l'empattement augmentent de 150 mm.
- + Variante de pneus : AV = 13.6 R 24 6 PR 2680 (1,6) Vmax 30 km/h
11.2 R 28 6 PR 2230 (1,8) 30 km/h
AR = 16.9 R 34 6 PR 4030 (1,3) 30 km/h
13,6 R 38 6 PR 3320 (1,6) 30 km/h.
- § Equipement : La hauteur des feux de position, des feux rouges et stop, des clignoteurs AV + AR ainsi que des catadioptres est admise pour raisons techniques. lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont exigés.

Inscription dans le permis de circulation:
101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.