

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	MASSEY - FERGUSON	174 / 4 S	CH 4261 76

Constructeur MASSEY - FERGUSON S.p.A., I-42042 Fabbrico (Reggio Emilia)  
 Identification sur la plaquette du constructeur "MF 174/4S"  
devant le N° du châssis "TL32DT/B\*232." (25 km/h) ou "TL32DT/C\*232." (30 km/h)  
 Plaquette constructeur à droite, sur le tableau de bord  
 N° du châssis à l'arrière, à gauche sur le carter du différentiel  
 Identification du moteur "LD" à gauche, latéralement sur le bloc, au-dessus de la pompe à injection  
 Importateur principal SERVICE COMPANY AG., 8600 Dubendorf  
 Véhicule homologué TL 32 DT/B\* 232 B00 117\*

**Châssis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction hydrostatique avec assistance hydraulique  
 Transmission mécanique + boîte complémentaire route/terrain  
 Nombre de vitesses 12 Entraînement (\*)  
 Frein de service hydraulique, à doubles disques ou à disques multiples dans bain d'huile s.arbres primaires/roues AR  
frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage  
 Frein auxiliaire mécanique, à doubles disques ou à disques multiples dans bain d'huile s.arbres primaires/roues AR  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier avec secteur  
 Retardisseur -  
 Contrôle 2 circuits -

**Moteur**  
 Marque PERKINS Type 4.236 (LD)  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant D Position avant  
 Refroidissement eau Nombre cylindres 4  
 Alésage 98,4 Course 127  
 Cylindrée 3863 CV-impôt 19,67  
 Puissance en kW 45,5 DIN à Vmin 2200  
 Bruit à l'arrêt 78,5 dB/A à Vmin 1650  
 Silencieux 2 = 450xø 85 mm / 315x110x157 mm  
 Mesure des gaz Bacharach = 2,0  
 Déparasitage -

**Carrosserie** \*\*  
 Nombre de portes 2 (cabine) Compteur de vitesse -  
 Ceintures sécurité av - ar -  
 Cale - Rétroviseurs 2 (cabine)  
 Antivol -  
 Nombre de places t 1 av - centre - ar -  
 Dimensions Intérieur extérieur  
 Longueur 3606 Empattements 2014 /  
 Largeur (1320-1868) 1320 Essieu double av 1068 ar 980  
 Hauteur 2440 Voies av 1068 ar 980  
 Porte à faux av 570 Voies av 980 - ar 1528  
 ar 1022  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule - Braquage ø g 8000 d 8200

**Poids**  
 avant 930 arrière 1210 total 2140  
 Poids à vide  
 Charge utile -  
 Poids total 2140  
 Poids garantis 3100 4900 8000  
 Pneus 7.50 - 18 14.9 R 24  
 Ply / bar 6 / 2,25 6 / 1,4  
 Charge 1620 3020  
 pour V max 30 30  
 Jantes - -  
mécanique automatique  
 Gat. poids remorquable avec/sans frein -  
 Garantie poids de l'ensemble -  
 Poids remorquable testé -  
 Charge garantie sur le toit -  
 Vitesse maximale selon le constructeur 25 km/h  
 testée 25 km/h à Vmin 2250 au moteur 640/1210 prise de force

Equipement	
Feux de route	CR (E)
Feux de croisement	CR (E)
Feux de position	A (E)
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av 1 (E)   ar 2a (E)
Catadioptrés	av   ar 2+2/I(E)
Feux de gabarit	av   ar
Feux arrière de brouillard	
Feux complémentaires	1/ lampe de travail avec lampe-témoin
Eclairage plaque	
Essuie-glace	1/ balai (cabine dégivreur) avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH 0 320 143 011 ou d'autres modèles homologués

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	MASSEY FERGUSON 174 / 4 S		
Homologation			
N°	CH	4261 76	
Carrosserie			
Places	total	1	avant
Poids à vide	2140	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	19,67
Poids total	-	Cylindrée	3863

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- \* ) Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.
- \*\* ) Carrosserie : avec arceau de sécurité rabattable vers l'avant FAT-895/83 (l'approbation de l'autorité cantonale est exigée) ou avec cadre de sécurité/cabine de sécurité FAT-894/83.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Dubendorf, 26.04.83  
Ta(ZH)/PR

Remplace FH du 26.04.83  
19.12.84 - Identification (30 km/) jak

Service fédéral d'homologation