

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	MASSEY - FERGUSON	2 6 0 - 8 S	CH 4261 41

Constructeur	MASSEY - FERGUSON SA., Le Plessis-Robinson (F)		
Identification	"260-8S" sur la plaquette du constructeur "260-8S," devant le No du châssis "CH 4261 41" sur plaquette de l'importateur		
Plaquette constr.	à droite, au centre, sur le carénage, à côté du tableau de bord; la plaquette de l'importateur au même endroit		
N° du châssis	à droite, latéralement sur le carter de la boîte c.v.		
Ident. du moteur	"203 UA" à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc		
Importateur princ.	SERVICE COMPANY AG., Usterstrasse 124, 8600 Dubendorf		
Véhicule homologué	260-8SG 302 017	Signes fixes dans code du type	260-8S

Chassis	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4
Direction	mécanique, avec sur demande assistance hydraulique
Transmission	mécanique, partiellement synchronisée
Nombre de vitesses	4 x 2 Entraînement arrière; blocage différ.
Frein de service	hydraulique, à disques multiples dans bain d'huile, sur les roues arrière;
	frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
Frein auxiliaire	mécanique, à disques multiples dans bain d'huile, sur les roues arrière
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circ.	-

Moteur	PERKINS	Type	AD4.203 (203UA)
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindr.	4
Refrigidiss.	91,4	Course	127
Alésage	3331	CV-impôt	16,96
Cylindrée	56 DIN	à t/min	2000
Puissance en CV	Bruit à proximité 98,5 dB/A à t/min 2200 (*)		
	Silencieux 1 cheminée 600 x Ø 90 mm (MF 3)		
	Mesure des gaz BOSCH 4,5 (70%), Bacharach 3,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie	ouverte		
Nombre de portes	-	Indic. vit.	-
Ceintures sécurité	-	Rétroviseur	-
Cale	-	Attelage	AV+AR= broches
Antivol	-		
Nombre de places	t 1+1 av	centre	ar
Dimensions	int.	ext.	
Longueur		3710	Empattements 2135 /
Largeur		1830-2740	/
Hauteur		2060	Vole av ar
Porte à faux	lat.		Voles av 1260 - 1830
	av	630	ar 1320 - 2230
	ar	945	Braquage g 7350 d 7150
Distance volant - vers l'avant du véhicule			

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	880	1300	2180
Charge utile			
Poids total			
Garantie fabr.	2245	4536	6781
Dimens. pneu	7.50 - 16	14.9 - 28	(Variantes +)
Pty / bar	6 / 2,5	6 / 1,3	voir remarques)
Charge pour V max	1390	3090	
	30	30	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			
Vitesse maximale testée	25 km/h		

à 2200 t/min au moteur resp. 710 t/min à la prise de force

Equipement	M	(E)
Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-SI	(E)
Feux rouges	R-SI	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av	1 (E)
Catadioptres	av	2a (E)
Feux de gabarit	av	2+2/ I (E)
Feux complément.		
Eclairage plaque		
Essuie-glace		avec/sans lave-glace
Avertisseurs	SEIMA e2 843 / CH 5 1201 04 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur	
Marque et type	MAGSEY-FERGUSON 260 - 8 S	
Homologation N°	CH 4261 41	
Carrosserie		
Places	total 1 + 1 siège de secours	
Poids à vide	2180	Carburant D
Charge utile		CV-impôt 16,96
Poids total		Cylindrée 3331

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche: V-max. 25 km/h; M3, IA 10,833 = 83 dB/A.
- +) Variante de pneus : AR = 12,4/11 - 36 4 PR charge 2270 (1,1) V-max. 30 km/h.

A noter dans le permis de circulation:

- 1 plomb sur butée de pleine charge; (code 101)
- ne peut circuler sur la voie publique qu'avec une largeur jusqu'à 2500 mm;
- lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont exigés.

12
 Dübendorf, 3.8.1977
 Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Tracteur

MASSEY - FERGUSON

2 6 0 - 8 S

CH 4261 41

Fiche complémentaire

I

Complément du 28.05.78 - lin

Transmission : livrable s.d. avec boîte complémentaire à 2 vitesses

Nombre de vitesses : 4 x 2 ou 4 x 2 x 2.

Complément du 03.12.82 à Dubendorf - Lu/PR

Identification : "260 8S.." ou "260 S.." devant le No du châssis (non sur plaquette)

No du châssis : à l'arrière à droite, sur le carter du pont arrière

Empattement : variante = 2210 mm

Transmission : sur demande avec boîte à 12 ou 24 rapports (vitesses rampantes)

Mesure du bruit : à l'arrêt = 79,0 dB/A à 1500 t/min

Mesure des gaz : Bacharach = 4,0

Insonorisation : 1 silencieux 480 x \emptyset 110 mm (cheminée ad1)